



## LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

### Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

### Rodzaj użytkownika

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przedś. Państw.

Y.  inny

## TRASA LOTU

### Ostatni punkt odlotu

L | I | S | I | E | K | A | T | Y | E | P | G | I | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łącińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

### Planowany punkt docelowy

L | I | S | I | E | K | A | T | Y | E | P | G | I | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łącińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

### Długość lotu

3 0 0

zdarzenie zaistniało na ziemi

## III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	0	0	1	1	0
Pasażerowie	0	0	0	0	0
Osoby postronne	0	0	0		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

#### IV – USZKODZENIA

##### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

#### V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

##### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC

2  IMC

Z  nie ustalono

##### Warunki oświetlenia

1  świt

2  oświetlenie dzienne

3  zmierzch

4  noc księżycowa

5  noc ciemna

Z  nie ustalono

#### KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:	ETAP LOTU:
Start z lotniska Aeroklubu Nadwiślańskiego w Lisich Kątach: SP-3262 godz. 13:37 LMT SP-3678 godz. 13:26 LMT	START;
Udział w drugiej konkurencji (obszarowej) 17 Mistrzostw Polski w klasie Klub A i Regionalnych Zawodach Szybowcowych w klasie Klub A .	TRASA;
O godz. 16:13 LMT nastąpiło zderzenie dwóch szybowców na wysokości około 790 m AMSL w okolicy miejscowości Bojanowo. Pilot szybowca <b>SP-3262</b> wykonał skok ratowniczy.	WYJŚCIE Z KOMINA TERMICZNEGO
O godz. 16:23 LMT lądowanie szybowca <b>SP-3678</b> na lotnisku Lisie Kąty.	ŁĄDOWANIE

13.04.2014 13:37 LMT  
13.04.2014 13:26 LMT  
13.04.2014 16:13 LMT  
13.04.2014 16:23 LMT

## **CZĘŚĆ OPISOWA:**

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

W trakcie trwania drugiej konkurencji 17 Szybowcowych Mistrzostw Polski w Klasie Klub A i Regionalnych Zawodów Szybowcowych w Klasie Klub A doszło do zderzenia dwóch szybowców Jantar Standard 3, **SP-3262** i **SP-3678**, z obu klas. Do zderzenia doszło w tzw. kominie dolotowym na wysokości ok. 790 m AMSL nad terenem Leśnictwa Bojanowo w okolicy miejscowości Bojanowo tj. ok 14 km na zachód od lotniska Lisie Kały. W wyniku zderzenia pilot szybowca **SP-3262** wykonał skok ratowniczy lądując bezpiecznie na spadochronie w okolicy miejsca upadku szybowca (leśniczówka w Bojanowie) natomiast drugi kontynuował lot do lotniska Lisie Kały i bezpiecznie na nim wylądował. Szybowiec, który upadł na zalesione moczary uległ poważnemu uszkodzeniu, natomiast w drugim szybowcu doszło do uszkodzenia krawędzi natarcia lewego skrzydła w odległości ok.4,4 m od końcówki skrzydła.

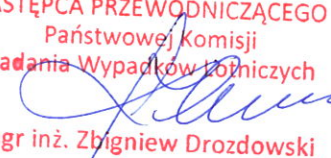
### **WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

Przed rozpoczęciem kolejnego dnia zawodów podczas odprawy przedlotowej przeprowadzono ze wszystkimi zawodnikami biorącymi udział w zawodach szkolenie z zasad bezpieczeństwa. Kierownik sportowy przypomniał zasady bezpieczeństwa w zachowaniu obserwacji powietrznej w trakcie realizacji lotów, oraz przedstawił ponownie prezentację nt. „Bezpieczeństwo wykonywania lotów w trakcie zawodów”.

### **PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

Nie proponowano

### **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO  
Państwowej Komisji  
Badania Wypadków Lotniczych  
  
mgr inż. Zbigniew Drozdowski