



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2067/19</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>6 czerwca 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Świerkówiec/Mogilno</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Paralotnia z napędem</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot paralotniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	–	–	–	<i>1</i>
Prowadzący badanie:	<i>Członek PKBWL</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (raport)</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>23 lipca 2019 r.</i>			

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W dniu 6 czerwca 2019 r. pilot paralotni wykonał dwa przeloty nad terenem lokalnego festynu z okazji Dnia Dziecka. Pierwszy przelot według oświadczenia pilota był wykonany na wysokości około 90 metrów nad terenem, drugi przelot na wysokości ok. 30 metrów. W trakcie drugiego przelotu nad terenem festynu według oświadczenia pilota wystąpił boczny podmuch wiatru z prawej strony co spowodowało skręcenie paralotni w lewo w kierunku drzew. Paralotnia zahaczyła o korony drzew i na nich zawisła. Pilot nie odniósł żadnych obrażeń.

Zgodnie z Rozporządzeniem MT, B i GM z dnia 26 marca 2013 r.

w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków

*Lotów na paralotniach nie wykonuje się:*

.

.

*3) z wyjątkiem przypadków, gdy jest to konieczne dla startu lub lądowania:*

*a) nad zwartą zabudową miast, osiedli i siedzib ludzkich lub nad*

*zgrupowaniem osób na otwartym powietrzu na wysokości względnej*

*mniejszej niż:*

*– dla paralotni, paralotni z napędem i motoparalotni – 150 m (500ft)*

W związku z wykonywaniem lotów na wysokości poniżej wysokości określonej w przepisach

**na podstawie art.135 ust.6 pkt.3) Ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo Lotnicze, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych odstępuje od badania zdarzenia lotniczego.**

**Działania profilaktyczne:**

Komisja nie podjęła działań profilaktycznych.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie wydała zaleceń bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Prowadzący badanie:	Członek PKBWL	<i>Podpis na oryginale</i>