



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2125/19</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>11 czerwca 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Warszawa (EPWA)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, Q 400 DHC8 - 402</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot z licencją ATPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	28
Nadzorujący badanie:	<i>Roman Kamiński</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu/raport/</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>13 sierpnia 2019 r.</i>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas startu z lotniska EPWA po ustawieniu mocy startowej, silnik nr 2 wskazywał 63% TRQ. Załoga po upewnieniu się, że dźwignia sterowania silnikiem (DSS) jest w poprawnym położeniu zdecydowała o przerwaniu startu. Samolot przekazano obsłudze technicznej. Podczas sprawdzania stanu technicznego samolotu wykryto niesprawność modułu dozującego paliwo (FMU). Dział techniczny zlecił wymianę modułu FMU oraz dodatkowo rozdzielacza przepływu paliwa FFD i nadajnika przepływu paliwa wraz z wiązką elektryczną. Po wymianie agregatów, parametry pracy silnika były prawidłowe.

**Przyczyna zdarzenia:**

Przyczyną zdarzenia była niesprawność modułu dozującego paliwo FMU.

**Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:**

Nie sformułowano.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa :**

Nie sformułowano.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Roman Kamiński	<i>Podpis w oryginale</i>