



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2137/19			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>12 czerwca 2019r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko Nowe Miasto (EPNM)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, Cessna C-150</i>			
Dowódca SP:	<i>Uczeń - Pilot</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Zbigniew Drozdowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu/raport/</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>13 sierpnia 2019r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 12 czerwca 2019 r. o godzinie 17:30 UTC podczas wykonywania lotu trasowego na wysokości 1500 ft uczeń – pilot zredukował obroty silnika w celu zmniejszenia prędkości lotu do 90 kt, po czym silnik zaczął nierównomiernie pracować, a obroty samoczynnie spadły z wartości 2500 obr/min do 2000 obr/min pomimo, że wskazania parametrów pracy silnika były na zielonych zakresach. Następnie uczeń – pilot wyciągnął dźwignię podgrzewu gaźnika, a obroty ustaliły się na wartości około 2100 obr/min. Z powodu braku mocy silnika samolot zniżył się o 100 ft utrzymując prędkość lotu 70 kt. Na komendę instruktora nadzorującego lot uczeń pilot wykonał manewr do lądowania jak z niepracującym silnikiem i bezpiecznie wylądował bez następstw.

Przyczyna zdarzenia:

Przyczyną zaistnienia zdarzenia było pęknięcie dźwigni zaworowej zaworu wydechowego cylindra.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa :

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Zbigniew Drozdowski	<i>Podpis w oryginale</i>