



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2139/19			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>13 czerwca 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Dęblin (EPDE)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec Guimbal Cabri G2</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot PPL(H)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Komisja ACSL</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>8 października 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 13 czerwca 2019 roku o godzinie 12:02 LMT na lotnisku w Dęblinie dowódca śmigłowca w trakcie podlotu do bramki na linii startu stwierdził ograniczoną możliwość wychylenia prawego drążka sterowego z położenia neutralnego w lewą stronę. W tym samym czasie nastąpiło samoistne przemieszczenie się lewego drążka sterowego do przodu i w lewą stronę. Pomimo utrudnienia polegającego na niewielkim przechyleniu śmigłowca na lewą stronę pilot bezpiecznie wylądował bez następstw.

Śmigłowce CABRI G2 do chwili wyjaśnienia przyczyny wstrzymano od dalszej eksploatacji.

Mechanik Organizacji Obsługowej podczas sprawdzenia układu sterowania śmigłowcem stwierdził odkręcenie-poluzowanie nakrętki mocującej lewy drążek sterowy. Po wykonaniu obsługi nakazanych przez CAMO wykonano lot kontrolny, nieprawidłowości nie stwierdzono.

Po sprawdzeniu mocowania układów sterowania na wszystkich śmigłowcach typu CABRI G2 przywrócono je do dalszej eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia lotniczego było odkręcenie-poluzowanie nakrętki mocującej lewy drążek sterowy.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika-podmiot badający.

Po zaistniałym zdarzeniu wykonano sprawdzenie mocowania układów sterowania na wszystkich śmigłowcach CABRI G2. Wykonano oznaczenie nakrętek preparatem koloryzującym. Przeprowadzono instruktaż z całym personelem lotniczym na temat sprawdzania zabezpieczenia śrub mocujących układu sterowania śmigłowców podczas ich eksploatacji.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa.

Komisja nie sformułowała zaleceń.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	<i>Podpis na oryginale</i>