

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|2|1|8|9|/|1|9|

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Szczury k. Ostrowa Wielkopolskiego N 51°44'08"; E 17°48'78";

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|1|9|

Rok

|0|7|

Miesiąc

|1|6|

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|2|

Godz.

|4|8|

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PDPS PZL Bielsko

Typ SP

SZD 48 – 1 Jantar Std 2 M

Znaki rejestracyjne SP

SP – 3887

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny

N lot nieregularny

Z nieznan

D lot krajowy

I lot międzynarodowy

Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

M I C H A Ł K Ó W | E P O M

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

M I C H A Ł K Ó W | E P O M

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

5 **0**

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczące

Nie było

Nieznane

1

Pasażerowie

Osoby postronne

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 16.06.2019 r. na lotnisku w Michałkowie (EPOM) rozgrywana była druga konkurencja zawodów szybowcowych Ostrów Glide. O godzinie 12:32 czasu LMT do lotu wystartował szybowiec Jantar Std 2 M. Po wyczepieniu na wysokości około 630 m pilot skierował szybowiec w kierunku północno – zachodnim i rozpoczął krążenie w kominie termicznym aby nabrać wysokości. Po około 38 min lotu, w trakcie którego szybowiec krążył w kilku kominach termicznych z wysokości około 400 m, pilot skierował szybowiec w kierunku lotniska. Lotnisko znajdowało się w odległości około 8 km a lot odbywał się pod wiatr wiejący z prędkością 30 km/h. W trakcie dolotu, na wysokości około 140 m, pilot zaczął wykonywać zakręt w prawo aby wykonać lądowanie w terenie przygodnym. W zakręcie szybowiec został przeciągnięty i zderzył się z ziemią w trakcie wyprowadzania z korkociągu. W wyniku zderzenia szybowca z ziemią pilot zginął na miejscu a szybowiec uległ całkowitemu zniszczeniu.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Katowice 31.07.2019 r.

Podpis na oryginale