



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2019/2199

UCHWAŁA

z dnia 27 października 2023 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Jakowlew Jak-52
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-YDD
Data zdarzenia:	15 czerwca 2019 r.
Miejsce zdarzenia:	Płock, rzeka Wisła

Po rozpatrzeniu raportu końcowego z badania zdarzenia, przedstawionego przez zespół badawczy Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL), działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (z późn. zm.), PKBWL uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 15 czerwca 2019 r. około godz. 10:55 LMT (czas LMT = UTC + 2 godz.) pilot właściciel samolotu Jak-52 o znakach rozpoznawczych SP-YDD, obywatel Federalnej Republiki Niemiec, wystartował do pokazu pilotażu w ramach VII Płockiego Pikniku Lotniczego Płock-2019. Pokazy odbywały się nad Wisłą naprzeciw Starego Miasta w Płocku. Po nabraniu wysokości pilot wprowadził samolot w korkociąg, z którego nie wyprowadził i po wykonaniu 12 zwitek uderzył w powierzchnię wody.

W wyniku zderzenia pilot poniósł śmierć na miejscu, a samolot został całkowicie zniszczony.

2. Przyczyny zdarzenia:

- 1) niedostateczny bieżący trening w lotach akrobacyjnych;
- 2) brak odpowiedniego wypoczynku pilota przed podjęciem czynności lotniczych;
- 3) wysoka temperatura otoczenia;
- 4) utrata świadomości sytuacyjnej prawdopodobnie w wyniku osłabienia organizmu.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Brak.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane/zrealizowane przez podmiot badający:

Nie dotyczy.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja po zakończeniu badania zdarzenia nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)