

RAPORT KOŃCOWY

Wypadek2333/19



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

RAPORT KOŃCOWY

Wypadek

ZDARZENIE NR 2333/19

STATEK POWIETRZNY – Samolot Cessna 182T (SP-THI)

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA 22 czerwca 2019 r., Gdańsk

Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

WARSZAWA 2020

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2333/19			
Rodzaj zdarzenia:	Wypadek			
Data zdarzenia:	22 czerwca 2019 r.			
Miejsce zdarzenia:	Gdańsk (EPGD)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Cessna 182T			
Użytkownik / Operator SP:	Użytkownik prywatny			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy turystyczny PPL(A)			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	-	-	1
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC			
Kierujący badaniem:	Andrzej Lewandowski			
Podmiot badający:	PKBWL			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	-			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	RAPORT KOŃCOWY			
Zalecenia:	NIE MA			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	25 lutego 2020 r.			

1. Rodzaj zdarzenia:

Wypadek.

2. Badanie przeprowadził:

PKBWL

3. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia:

22 czerwca 2019 r., 12:41 LMT

4. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Warszawa Babice (EPBC) - Gdańsk (EPGD)

5. Miejsce zdarzenia:

Gdańsk (EPGD)

6. Typ operacji:

Lot trasowy.

7. Faza lotu:

Lądowanie

8. Warunki lotu:

VMC, dzień.

9. Czynniki pogody:

CAVOK, Warunki atmosferyczne nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

10. Organizator lotów/skoków:

Użytkownik prywatny.

11. Dane dotyczące dowódcy statku powietrznego:

Pilot samolotowy z licencją PPL(A), nalot ogólny i na typie ok. 160 godzin.

12. Obrażenia załogi:

Bez obrażeń.

13. Opis przebiegu i analiza zdarzenia:

W dniu 22 czerwca 2019 r. pilot zaplanował wykonanie lotu po trasie: Warszawa Babice (EPBC) – Gdańsk (EPGD). Po analizie pogody i wykonaniu przeglądu przedlotowego pilot zajął miejsce w kabinie. Po starcie z EPBC pilot rozpoczął wykonywanie lotu po trasie EPBC - EPGD, który przebiegał zgodnie ze złożonym planem lotu i trwał około 1 h 30 min. Według informacji uzyskanych od pilota po uzyskaniu zgody pilot rozpoczął podejście do lądowania na kierunku pasa 11 w EPGD. W końcowej fazie lądowania pilot błędnie ocenił wysokość i po przyziemieniu odbił się od powierzchni pasa (kangur). Kolejne przyziemienie zakończyło się uderzeniem w powierzchnię pasa golenią przedniego podwozia i jej złamaniem (ok.12.41 LMT). Podczas lądowania uszkodzeniu uległo także śmigło samolotu. Po skołowaniu z pasa pilot zatrzymał się w miejscu wskazanym przez służby lotniskowe i opuścił samolot o własnych siłach.



Rys. 1. Widok samolotu po wypadku (źródło: użytkownik).

14. Przyczyny zdarzenia:

Zła ocena wysokości podczas lądowania i niewłaściwe poprawianie błędów przy lądowaniu.

15. Wydane zalecenia bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

16. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi i komentarze

Nie ma.

Kierujący zespołem badawczym

Podpis na oryginale