



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2383/19			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>23 czerwca 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Inowrocław(EPIN)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Mars 330</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	<i>1</i>	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Członek PKBWL</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>02 lipca 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń skoczek (kobieta, lat 33) wykonywała pierwszy skok spadochronowy z samoczynnym otwarciem spadochronu (static line), na spadochronie szkolnym typu Mars 330 (nr 2667/97). Skok był wykonywany wg. zadanie SL-1 z samolotu JAK-12 z wysokość 1000 m. Wiatr w trakcie skoku wiał z prędkością 4-5 m/s. Od momentu oddzielenia się ucznia-skoczka od samolotu skok przebiegał prawidłowo. Skoczek ustawiła się do lądowania pod wiatr na wysokości ok.100 m. Pomimo przypomnienia na odprawie przed skokowej zasad prawidłowego hamowania spadochronu do lądowania, uczeń-skoczek zahamowała spadochron za wcześnie, na wysokości ok. 15m. Spadochron stracił prędkość postępową. Uczeń-skoczek zniżała się z postępującą prędkością pionową. Na wysokości około 1,5 metra nad ziemią podmuch wiatru pchnął czaszę spadochronu do tyłu, co spowodowało szarpnięcie skoczka w tył i lądowanie tyłem z upadkiem na plecy. Po dotarciu na start spadochronowy, uczeń-skoczek zgłosiła ból szyi. Kierownik skoków wezwał

karetkę pogotowia, która zabrała skoczka na konsultację do szpitala. Po wykonanych badaniach stwierdzono złamania wyrostków kręgów szyjnych C2-C6 bez następstw neurologicznych, skoczek chodzący. Wykonano stabilizację odcinka kręgosłupa szyjnego na okres 2-3 miesięcy. Planowe opuszczenie szpitala przez ucznia-skoczka ma nastąpić w piątym dniu od przyjęcia tj. 28 czerwca br.

Moment zdarzenia był bezpośrednio obserwowany przez kierownika skoków - instruktora nadzorującego ucznia skoczka.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było przedwczesne zahamowanie przez ucznia-skoczka spadochronu, na zbyt dużej wysokości, co spowodowało wyhamowanie jego prędkości postępowej w locie poziomym i opadanie "z pionu".

Okoliczności sprzyjające powstaniu wypadku:

Przeciwny do kierunku lotu podmuch wiatru powoduje ,że skoczek narażony jest jak to miało miejsce w tym wypadku, na lądowanie tyłem z upadkiem na plecy.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Bezpośrednio na starcie spadochronowym omówiono zdarzenie z uczniami skoczkami z ponownym wytłumaczeniem zasad prawidłowego hamowania spadochronu przed lądowaniem.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Członek PKBWL	<i>Podpis na oryginale</i>