

# RAPORT KOŃCOWY

---

POWAŻNY INCYDENT 2433/19



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

# RAPORT KOŃCOWY

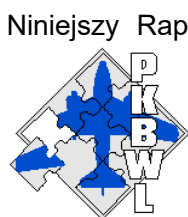
## POWAŻNY INCYDENT

ZDARZENIE NR 2433/19

STATEK POWIETRZNY – Śmigłowiec EC-135, SP-HXS

Samolot Cessna 172

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA - 25 czerwca 2019 r. Babice (EPBC)



Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

**WARSZAWA 2020**

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2433/19</b>			
Rodzaj zdarzenia:	Poważny incydent			
Data zdarzenia:	25 czerwca 2019 r.			
Miejsce zdarzenia:	Babice (EPBC)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Śmigłowiec EC-135 / Cessna 172			
Użytkownik / Operator SP:	LPR/ nieznany			
Dowódca SP:	Pilot śmigłowcowy zawodowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	0	0	0	3/-
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC			
Kierujący badaniem:	Wojciech Misiak			
Podmiot badający:	PKBWL			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	-			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	RAPORT KOŃCOWY			
Zalecenia:	NIE MA			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	25 lutego 2020 r.			

**1. Rodzaj zdarzenia:**

Poważny Incydent

**2. Badanie przeprowadził:**

PKBWL

**3. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia:**

25 czerwca 2019 r. 08:34 UTC

**4. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:**

Lotnisko Babice (EPBC) - Gniaty Wieśniany

**5. Miejsce zdarzenia:**

Okolice punktu ZULU

**6. Typ operacji:**

Lot HEMS

**7. Faza lotu:**

Lot HEMS do zdarzenia

**8. Warunki lotu:**

VMC, dzień.

**9. Czynniki pogody:**

Warunki atmosferyczne nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

**10. Organizator lotów:**

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe/nieznany

**11. Dane dotyczące dowódcy statku powietrznego:**

Pilot śmigłowcowy zawodowy/ nieznany

**12. Obrażenia załogi:**

brak

**13. Opis przebiegu i analiza zdarzenia:**

Załoga śmigłowca ratowniczego EC-135 (Ratownik 12) wystartowała o godzinie 8:34 UTC do misji HEMS realizując wezwanie do zachorowania w miejscowości Gniaty-Wieśniany. Przed startem pilot nawiązał łączność z informatorem lotniska Warszawa-Babice i pozyskał informację o wykonującym lot po kręgu jednym samolocie Cessna 152. Starty na lotnisku były wykonywane z kursem wschodnim, wysokość kręgu 1500 ft. Dowódca załogi po starcie wykonał lot po kręgu do drugiego zakrętu, a następnie zakręcił na kurs północny. W tym momencie dostrzegł po swojej prawej stronie samolot Cessna 172 wykonujący lot wzdłuż Wisły na tej samej wysokości w odległości około 50 m od śmigłowca.

Zdarzenie miało miejsce nad Wisłą w okolicy punktu ZULU.

Po powrocie z misji dowódca załogi powiadomił telefonicznie dyżurnego informacji lotniczej lotniska Warszawa-Babice o zaistniałej sytuacji. Dyżurny potwierdził, że nie posiadał informacji o ruchu Cessny 172.

Na podstawie materiałów zapisanych przez PAŻP (zobrazowanie radarowe i korespondencja z FIS) PKBWL i inspektor FIS dokonali próby identyfikacji samolotu Cessna 172. Nie było możliwości identyfikacji. Samolot leciał bez łączności i miał wyłączony transponder, a więc nie był zidentyfikowany radarowo.

Do zbliżenia statków powietrznych doszło w przestrzeni powietrznej ATZ EPBC, gdzie była zapewniona służba informacji powietrznej.

Zapewnienie separacji między statkami powietrznymi leżało w gestii załóg.

#### 14. Przyczyny zdarzenia:

**Przyczyną zdarzenia było nieprzestrzeganie zasad ruchu lotniczego w ATZ lotniska Warszawa-Babice nieznanego samolotu Cessna 172, który nie nawiązał łączności radiowej z Informacją Babice.**

#### 15. Wydane zalecenia bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

**KONIEC**

Kierujący zespołem badawczym

*Podpis na oryginale*