



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2472/19

### UCHWAŁA

z dnia 28 stycznia 2020 r.

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu AT-3R100, SP-EZH, które wydarzyło się w dniu 28 czerwca 2019 r., w miejscowości Świętochłowice, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

#### 1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 28 czerwca 2019 r. wykonywano lot grupowy po trasie Mielec – Gliwice (trzy samoloty z załogami dwuosobowymi). Około 8 minut przed lądowaniem pilot zgłosił lądowanie awaryjne ze względu na problemy z dźwignią sterowania silnikiem i w asyście drugiego samolotu o godzinie 09:42 LMT wylądował na lądowisku w miejscowości Świętochłowice uszkodzając samolot. Załoga samolotu podczas lądowania nie doznała obrażeń. Nie były potrzebne dodatkowe działania ratownicze, gdyż nie stwierdzono innych zagrożeń. Pilot po wylądowaniu poinformował właściciela samolotu o zdarzeniu. Powiadomiono też PKBWL dzwoniąc na numer alarmowy.

#### 2. Przyczyną zdarzenia było:

**Niewłaściwa obsługa samolotu polegająca na niezabezpieczeniu popychacza dźwigni sterowania silnikiem, co spowodowało samoistne rozkręcenie się końcówki lewego popychacza i jego zablokowanie.**

#### 3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie było.

#### 4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Zdarzenie zostało omówione z pracownikami obsługi.

#### 5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

**Podpisy członków Komisji**

*Podpisy na oryginale*