



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2529/19			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>30 lipca 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Pruszcz Gdański(EPPR)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Navigator 240</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	1	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>06 sierpnia 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń skoczek wykonywał pierwszy skok na zadanie AFF1 z wysokości 4000m, z samolotu PAC 750, faza oddzielenia się, swobodnego spadania i otwarcia przebiegała bez zakłóceń. Po otwarciu skoczek niewłaściwie ocenił prędkość i kierunek wiatru. Lecąc na czaszy zahamowanej do ok. 50% znalazł się w miejscu, w którym wg. własnej oceny nie miał szans na dolecenie do lotniska. W związku z powyższym zdecydował się na lądowanie na parkingu o nawierzchni gruntowej (klepisko), oddalonym o ok 200 m od płyty lotniska. Przed samym przyziemieniem, pomimo posiadania właściwej wiedzy o sposobie prawidłowego lądowania przestraszył się perspektywy połamania nóg i podniósł je w górę. Przyziemienie nastąpiło poślizgiem w przód na poślizgi z podparciem ręką, a następnie uderzeniem głową o grunt. W wyniku tego skoczek doznał pęknięcia miednicy, złamania kości strzałkowej w okolicy nadgarstka i stłuczenia okolicy oczodołu. Powiadomiono pogotowie, które zaprało poszkodowanego do szpitala wojewódzkiego w Gdańsku.

Wezwana na miejsce policja podjęła czynności sprawdzające z udziałem prokuratora dyżurnego w ramach, których wykonano badanie poszkodowanego i instruktorów AFF na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu (wynik negatywny)

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Błąd w technice lądowania polegający na podkurczeniu nóg i przyziemieniu na pośladkach.

Okoliczności sprzyjające powstaniu wypadku:

Utrata kontroli nad spadochronem w wyniku czego przyjęcie nieprawidłowego kursu lądowania.


Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Pomimo skierowanej prośby do zgłaszającego zdarzenie o uzupełnienie brakujących elementów, nie podano działań profilaktycznych i/lub zapobiegawczych.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis ZARĘPÇA PRACOWNICZEGO Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	 Andrzej Pussak