

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM  
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| 2 | 7 | 7 | 1 | / | 2 | 0 | 1 | 9 |

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Krosno N 49°41' ; E 21°43' ;

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 9 |

Rok

| 0 | 7 |

Miesiąc

| 1 | 3 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 3 |

Godz.

| 5 | 5 |

Min.

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

PPDPSz"Bielsko-Biała"

Typ SP

Szybowiec SZD-30 Pirat

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 2 | 5 | 7 | 3 |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Podkarpacki – Szkoła Lotnicza

**II – PRZEBIEG LOTU**

**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

1.  pasażerski

2.  cargo

3.  pasaż./cargo

4.  przebazowanie

5.  szkolny / kontrolny

6.  inny

7.  nieznan

S  lot regularny

N  lot nieregularny

Z  nieznan

D  lot krajowy

I  lot międzynarodowy

Z  nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA****Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem1Y.  inny11.  samodzielny12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych23.  specjalny2Z.  nieznanym21.  służbowy24.  nad otwartym morzem22.  rządowy2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro33.  lot reklamowy36.  transport drewna31.  lot gaśniczy34.  z ładunkiem podwiesz.37.  nad otwartym morzem32.  lot obserwacyjny35.  lot sanitarny3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy43.  lot poszukiwawczy4Y.  inny41.  nielegalny44.  pokazowy / sportowy4Z.  nieznanym42.  przebazowanie45.  akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1.  aeroklub / szkoła lotn.4.  użytk. PrywatnyZ.  nieznanym2.  spółka5.  sprzedaż / wynajem3.  przeds. Państw.Y.  inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu****K | R | O | S | N | O | E | P | K | R**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łącińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy****K | R | O | S | N | O | E | P | K | R**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łącińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długotrwałość lotu**   **1**  **6**DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA****Załoga**

Śmiertelne

  

Poważne

 **1** 

Nieznaczące

  

Nie było

  

Nieznane

  **Pasażerowie**               **Osoby postronne**         

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu



**CZĘŚĆ OPISOWA:**

W dniu 13.07.2019 r. na lotnisku w Krośnie(EPKR) odbywały się loty szybowcowe za wyciągarką. O godzinie 15:38 uczeń-pilot wystartował na szybowcu SZD-30 Pirat do lotu termicznego. Po wyczepieniu na wysokości około 350 m uczeń-pilot próbował nawiązać kontakt z termiką. Na wysokości około 200 m uczeń-pilot podjął decyzję o powrocie do lotniska i wykonaniu lądowania z zakrętu o 180°. W trakcie zakrętu w lewo wykonywanego na wysokości 20-30 m szybowiec wykonał ześlizg na lewe skrzydło, uderzył nim w słup, w drzewo a następnie zderzył się z ziemią. W wyniku zderzenia uczeń-pilot odniósł poważne obrażenia ciała a szybowiec został całkowicie rozbity

**WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie wydano.*

**PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie wydano.*

**PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

Katowice dnia 11.09.2019 roku.

Jacek Bogatko