

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| | | | | 2 | 9 | 1 | 8 | - | 2 | 0 | 1 | 9 | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Palikije N 51°12'46"; E 22°18'30"

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2	0	1	9
Rok			

0	7
Miesiąc	

1	8
Dzień	

Czas lokalny zdarzenia

1	3
Godz.	

3	6
Min.	

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

ZSLS Bielsko-Biała (SP-3652)
WSK „Delta” Świdnik (SP-3914)

Typ SP

SZYBOWIEC SZD-30 Pirat
SZYBOWIEC SZD-30 Pirat

Znaki rejestracyjne SP

S	P	-	3	9	1	4
S	P	-	3	6	5	2

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

PRYWATNY

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

R | A | D | A | W | I | E | C | | | | | E | P | L | R | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

R | A | D | A | W | I | E | C | | | | | E | P | L | R | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość trasy lotu**

	1
	1

3	9
2	5

 zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA****Załoga**

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczące

Nie było

Nieznane

| 0 |

| 1 |

| 0 |

| 1 |

| 0 |

Pasażerowie

| | 0 |

| | 0 |

| | 0 |

| | 0 |

| | 0 |

Osoby postronne

| | 0 |

| | 0 |

| | 0 |

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC 2 IMC Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt 2 oświetlenie dzienne 3 zmierzch
4 noc księżycowa 5 noc ciemna Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:	ETAP LOTU:
Start z lotniska Aeroklubu Lubelskiego w Radawcu: SP-3914 godz. 12:03 LMT SP-3652 godz. 12:11 LMT	<i>Lot termiczny w rejonie lotniska</i>
Loty szkolne z wykorzystaniem noszeń termicznych	
O godz. 13:36 LMT nastąpiło zderzenie dwóch szybowców na wysokości około 1200 m AMSL w okolicy miejscowości Palikije. Pilot szybowca SP-3652 wykonał skok ratowniczy.	<i>Zderzenie szybowców</i> Skok ratowniczy z pierwszego szybowca
O godz. 13:42 LMT lądowanie szybowca SP-3914 na lotnisku Radawiec.	Lądowanie drugiego szybowca

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

W dniu 18 lipca 2019 r. na lotnisku Aeroklubu Lubelskiego w Radawcu (EPLR) odbywały się loty szybowcowe. Starty odbywały się przy użyciu wyciągarki. O godz. 10:03 LMT wystartował na szybowcu Pirat SP-2914 uczeń- pilot w celu wykonania lotu termicznego wg zad. V ćw.1(Program szkolenia szybowcowego do licencji SPL) Po starcie uczeń-pilot nawiązał kontakt z termiką i kontynuował lot. O godzinie 10:11LMT wystartowała szybowcem Pirat SP-3652 uczeń-pilot z zamiarem wykonania również lotu termicznego wg zad. V ćw.1. uczeń- pilot również nawiązała kontakt z termiką i wykonywała lot w pobliżu lotniska. O godz. 13:36 doszło do zderzenia wymienionych wcześniej szybowców w kominie termicznym na wysokości ok. 1200m AMSL w okolicy miejscowości Palikije około 6 km na zachód od lotniska Radawiec (EPLR). W wyniku zderzenia szybowiec SP-3652 uległ poważnym uszkodzeniom i pilot-uczeń opuściła szybowiec wykonując skok ratowniczy na spadochronie. Podczas opuszczania kabiny szybowca odniosła poważne obrażenia. Po wylądowaniu na polu została odnaleziona i przetransportowana śmigłowcem LPR do szpitala. Szybowiec rozpadł się na dwie części (przednia część kadłuba wraz ze skrzydłami oraz część ogonowa) i spadł ok. 450 m od miejsca lądowania pilotki. W drugim szybowcu doszło do niewielkich uszkodzeń końcówki lewego skrzydła. Szybowiec SP-2914 bezpiecznie wylądował na lotnisku startu o godz. 13:42.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie proponowano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis na oryginale