



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
WYPADEK 2019/2918
UCHWAŁA
z dnia 14 grudnia 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowce SZD-30 Pirat
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-2914/SP-3652
Data zdarzenia:	18 lipca 2019 r.
Miejsce zdarzenia:	Palikije

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 18 lipca 2019 r. w Ośrodku Szkolenia Lotniczego Aeroklubu Lubelskiego na lotnisku Radawiec (EPLR) odbywały się loty szybowcowe. Grupa uczniów pilotów przystąpiła do wykonywania samodzielnych lotów szkolnych z wykorzystaniem noszeń termicznych. Warunki pogodowe były odpowiednie do wykonania takich lotów. Starty szybowców odbywały się za pomocą wyciągarki. O godz. 12:03 LMT wystartował uczeń-pilot (dalej nazywany uczeń-1) na szybowcu Pirat SP-3914 (dalej nazywany Pirat-14), a o godz. 12:11 wystartowała następna w kolejce uczeń-pilot (dalej nazywana uczeń-2), na szybowcu Pirat SP-3652 (dalej nazywany Pirat-52). Po wyczepleniu szybowce latały w okolicy lotniska. O godz. 13:36 doszło do zderzenia obu szybowców w okolicy miejscowości Palikije, około 6 km na zachód od lotniska Radawiec, na wysokości 1100 m nad ziemią. W wyniku zderzenia pilot szybowca Pirat-52 musiała wykonać skok ratowniczy ze spadochronem. Podczas opuszczania kabiny szybowca odniosła obrażenia. Spadochron otworzył się prawidłowo. Pirat-52 uległ zniszczeniu. Drugi szybowiec wylądował bezpiecznie na lotnisku.

2. Przyczyna zdarzenia:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną wypadku było niezachowanie przez ucznia-1 (na Piracie SP-2914) dostatecznej ostrożności i określonej przepisami minimalnej odległości od znajdującego się przed nim drugiego szybowca.

3. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

CZŁONEK
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

mgr inż. Wojciech Misiak

Przewodniczący Komisji

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Bogusław Treła