

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM**

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

**I – OKREŚLENIE ZDARZENIA****INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

3 | 0 | 7 | 1 | / | 1 | 9 |

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Lotnisko Piotrków Trybunalski EPPT, N 51°22'57" ; E 019°41'19";

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

2 | 0 | 1 | 9 |

Rok

0 | 7 |

Miesiąc

2 | 3 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 8 |

Godz.

0 | 6 |

Min.

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

PDPS "PZL – Bielsko"

Typ SP

SZYBOWIEC, SZD-50-3 „Puchacz”

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | 3 | 3 | 5 | 2 |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Ziemi Piotrkowskiej

**II – PRZEBIEG LOTU****LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan       |   |  |

S  lot regularnyN  lot nieregularnyZ  nieznanD  lot krajowyI  lot międzynarodowyZ  nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA****Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem1Y.  inny11.  samodzielny12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych23.  specjalny2Z.  nieznanym21.  służbowy24.  nad otwartym morzem22.  rządowy2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro33.  lot reklamowy36.  transport drewna31.  lot gaśniczy34.  z ładunkiem podwiesz.37.  nad otwartym morzem32.  lot obserwacyjny35.  lot sanitarny3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy43.  lot poszukiwawczy4Y.  inny41.  nielegalny44.  pokazowy / sportowy4Z.  nieznanym42.  przebazowanie45.  akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1.  aeroklub / szkoła lotn.4.  użytk. PrywatnyZ.  nieznanym2.  spółka5.  sprzedaż / wynajem3.  przeds. Państw.Y.  inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

L O T N I S K O P I O T R K Ó W T R Y B U N A L S K I E P P T

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

L O T N I S K O P I O T R K Ó W T R Y B U N A L S K I E P P T

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**  DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA****Załoga**

Śmiertelne

  

Poważne

  

Nieznaczące

  

Nie było

  

Nieznane

  **Pasażerowie**          **Osoby postronne**      

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

#### IV – USZKODZENIA

##### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

#### V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

##### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC

2  IMC

Z  nie ustalono

##### Warunki oświetlenia

1  świt

2  oświetlenie dzienne

3  zmierzch

4  noc księżycowa

5  noc ciemna

Z  nie ustalono

#### KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

##### KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Start szybowca za wyciągarką.
- Przejście szybowca do fazy wznoszenia.
- Przerwany ciąg przez operatora wyciągarki na wysokości około 40 metrów.
- Spóźniona decyzja załogi o zabezpieczeniu prędkości.
- Przepadnięcie szybowca i początek autorotacji w lewo.
- Uderzenie szybowca lewym skrzydłem i przodem kadłuba w płytę lotniska.
- Zatrzymanie się szybowca na kierunku o 130° w lewo od kierunku startu.
- W trakcie zdarzenia szybowiec został poważnie uszkodzony.
- Załoga z pomocą służb ratowniczych opuściła kabinę szybowca i została przewieziona do szpitala.
- W trakcie wypadku uczeń pilot odniosła lekkie obrażenia ciała.

##### ETAP LOTU:

Start za wyciągarką-wznoszenie.

**CZĘŚĆ OPISOWA:**

*W dniu 23.07.2019 r. na lotnisku w Piotrkowie Trybunalskim odbywały się loty szkolne za wyciągarką na szybowcu SZD-50-3 Puchacz. O godzinie 18:05 LMT załoga instruktor-pilot i uczeń-pilot wystartowała do drugiego w tym dniu lotu na zadanie SPL I / ćwiczenie 4 według Programu Szkolenia Szybowcowego (nauka postępowania w sytuacjach niebezpiecznych). Operator wyciągarki przerwał ciąg na wysokości około 40 metrów. Po przerwaniu ciągu załoga szybowca spóźniła się z reakcją pochylenia szybowca i zabezpieczenia prędkości. Na skutek utraty prędkości szybowiec przepadając rozpoczął autorotację w lewo. Następnie uderzył lewym skrzydłem i przodem kadłuba o ziemię. Szybowiec zatrzymał się na kierunku o około 130° w lewo od kierunku startu. Załoga opuściła kabinę szybowca z pomocą służb ratowniczych wezwanych na miejsce wypadku, następnie została przewieziona do szpitala. Po wykonaniu badań u instruktora-pilota nie stwierdzono obrażeń, u ucznia-pilota stwierdzono lekkie obrażenia ciała.*

**WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie wydano.*

**PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie wydano.*

**PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

Ireneusz Boczkowski

Katowice, dnia 23.08.2019 r.