



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3227/19			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>1 sierpnia 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Wyrazów k. Częstochowy</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot ultralekki, Letov ST-4 Aztek</i>			
Znak rozpoznawczy SP:	<i>SP-SPIM</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>Prywatny</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy PPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>2</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jacek Bogatko</i>			
Podmiot badający:	<i>Bez badania</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu [Raport]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>13 sierpnia 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 1 sierpnia 2019 r. około godziny 9:35 (LMT) z lądowiska w Kłobucku do przelotu na lądowisko w Konopiskach wystartował samolot Letov ST-4 Aztek. Celem lotu było zapoznanie podróżnego z własnościami lotnymi tego samolotu. Początkowo lot przebiegał prawidłowo, lecz po około 7 minutach, silnik samolotu zaczął pracować nieregularnie. Z początku obroty wahały się w granicach 4 – 6 tys. obr/min, po chwili spadły do poziomu 3 – 5 tys. Obr/min. Takie obroty

silnika umożliwiały jeszcze kontynuowanie lotu, jednak kiedy obroty silnika spadły do poziomu 2 – 3 tys. Obr/min, samolot zaczął opadać z prędkością około 2 m/s. Pilot podjął decyzję o wykonaniu lądowania zapobiegawczego w terenie przygodnym. W trakcie lądowania śmigło samolotu uderzyło w wystające z ziemi fragmenty łodyg (niewidocznych z góry) i uległo uszkodzeniu. W trakcie zdarzenia pilot i podróżny nie odnieśli żadnych obrażeń ciała. O zdarzeniu powiadomiono służby ratownicze i PKBWL. Pilot samolotu posiadał uprawnienia niezbędne do wykonania lotu.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Nieprawidłowa praca silnika.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Nie podjęto.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji:

Nie wydano.

Komentarz Komisji:

Samolot był wyposażony w niecertyfikowany silnik ROTAX 582.

Producent ostrzega:

„Nigdy nie lataj statkiem powietrznym wyposażonym w ten silnik nad terenami, z prędkościami, na wysokościach lub w innych okolicznościach uniemożliwiających lądowanie bez napędu, po nagłym zatrzymaniu silnika”.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Bogatko	<i>Podpis na oryginale</i>