



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3330/19			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	02 sierpnia 2019 r.			
Miejsce zdarzenia:	Szymanów (EPWS)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Spadochron Sigma 370			
Dowódca SP:	Skoczek spadochronowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	2	-	-
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu (Raport)			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	14 sierpnia 2019 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Doświadczenie skoczka: ilość skoków – 1948 ilość skoków w tandemie – 511. Świadczenie Kwalifikacji z wpisem dodatkowym tandem ważne do dnia 07.10.2020 r. Badania ważne do dnia 28.12.2019 r. Ubezpieczenie ważne do dnia: 31.03.2020 r. Spadochron: Sigma Tandem rok prod – 2015, czasza główna: Sigma 370. Ważność (dopuszczenie spadochronu do skoków) do dnia 08.03.2020 r.

Skoczek spadochronowy wykonujący swój 1948 skok, w tym dniu pierwszy skok na zadanie tandem. To był jego 511 skok na zadanie tandem. Przebieg skoku: skok z 4000 m z samolotu Cessna 206 T, na wysokości 1700 m nastąpiło poprawne otwarcie czaszy głównej. Lot na otwartej czaszy przebiegał bez zakłóceń. W trakcie budowania rundy do lądowania skoczek wykonał niski

zakręt o ok. 90 stopni i czas spadochronu została skierowana komorami natarcia w kierunku ziemi. Lot po wykonaniu zakrętu do momentu zetknięcia z ziemią trwał ok. 2 sek. Było to za mało czasu na to żeby czas spadochronu głównego w 100 % zareagowała na wyrównanie lotu i zahamowanie czaszy do lądowania. Skoczek nie do końca zahamował spadochron (czasza zahamowana do ok. 65 %) co spowodowało twarde uderzenie w ziemię pasażera i tandem pilota. Po tym zdarzeniu została wezwana karetka pogotowia i pasażer-kobieta została przewieziona do szpitala. Pasażerka doznała złamania pierwszego kręgu kręgosłupa lędźwiowego. Tandem pilot doznał stłuczenia kostki lewej.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Nieprawidłowe podejście do lądowania.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Zaistniałą sytuację omówiono ze skoczkiem i wszystkimi tandem pilotami wykonującymi skoki z pasażerem. Zwrócono szczególną uwagę na wykonywanie prawidłowego podejścia do lądowania – zakrętów na większej wysokości w trakcie budowania rundy do lądowania i wydłużenie prostej do lądowania.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	<i>Podpis na oryginale</i>