



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>3358/19</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>06 czerwca 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko Łódź Lublinek (EPLL)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Szybowiec Mosquito</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot szybowcowy (SPL)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Patrycja Pacak</i>			
Podmiot badający:	<i>Zarządzający lotniskiem</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>NIE WYZNACZONO</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>12 grudnia 2019 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 6 czerwca 2019 r. o godzinie 11:49 LMT pilot szybowca Mosquito wystartował z lotniska Aeroklubu Opolskiego (EPOP) z zamiarem wykonania przelotu treningowego po trasie zamkniętej z trzema punktami zwrotnymi. Ze względu na występujące burze i pokrycie nieba chmurami piętra wysokiego, pilot ocenił, że nie ma możliwości powrotu na lotnisko startu. Po uzgodnieniu warunków przelotu z FIS Warszawa oraz wieżą EPLK, pilot wykonywał lot w kierunku EPLL z zamiarem lądowania na lotnisku Aeroklubu Łódzkiego. Następnie nawiązał łączność z lotniskiem EPLL. W momencie wlotu w CTR EPLL, ze względu na szybowiec Bocian znajdujący się w okolicach 3go

zakrętu do pasa 25, poprosił o możliwość sprawnego lądowania na kierunku pasa trawiastego 07. Pilot wykonał podejście do lądowania ze zwiększoną prędkością i z tylnym wiatrem.

O godzinie 16:44 LMT, w trakcie lądowania, pilot utracił kierunek dobiegu w prawo, w stronę znajdującego się przy progu pasa 25 szybowca SZD-50-3 Puchacz. Ze względu na małą skuteczność steru kierunku, pilot próbował położyć lewe skrzydło w celu zmiany kierunku dobiegu. Pomimo próby ominięcia przeszkody, końcówka prawego skrzydła uderzyła w ster kierunku szybowca Puchacz, uszkadzając go.

Dowódca statku powietrznego: pilot-właściciel, posiadający licencję szybowcową z uprawnieniem FI(A) w okresie ważności oraz licencję samolotową CPL(A) z uprawnieniem FI(A) w okresie ważności. Nalot ogólny około 666 h, w tym nalot na typie, na którym miało miejsce zdarzenie około 146 h. Pilot znajdował się w bieżącym treningu. Posiadał ważne orzeczenie lotniczo-lekarskie i kontrole okresowe KWT oraz KTP.

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

- 1. Błędna decyzja pilota o lądowaniu zbyt blisko krawędzi pasa.**
- 2. Nadmierna prędkość podejścia utrzymywana w trakcie lądowania z wiatrem oraz utrata kierunku w końcowej fazie dobiegu.**

#### **Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:**

Przeprowadzono szkolenie przypominające z zakresu zasad lądowania z wiatrem (z uwzględnieniem braku reakcji na stery na dobiegu), a także zjawiska odwrotnego działania sterów.

#### **Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Patrycja Pacak	<i>Podpis na oryginale</i>