



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2019/3532

UCHWAŁA

z dnia 29 kwietnia 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Embraer ERJ190
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-LMB
Data zdarzenia:	15 sierpnia 2019 r.
Miejsce zdarzenia:	CTR EPWA

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 15 sierpnia 2019 r. o godz. 06:22 (UTC) po starcie z lotniska EPWA w kabinie pasażerskiej pojawił się dym, o którym przez interkom poinformował załogę personel pokładowy. Kapitan samolotu podjął decyzję o powrocie na lotnisko wylotu nie deklarując sytuacji „Emergency”. Lądowanie na lotnisku EPWA (w asyście służb lotniskowych) odbyło się bez następstw. Ze względu na przewóz na pokładzie substancji niebezpiecznych (U1811-Tlenek Seleny) samolot został objęty „kwarantanną” do czasu wyjaśnienia ew. wpływu w/w substancji na zaistnienie zdarzenia, natomiast załogę oraz pasażerów poddano obserwacji pod nadzorem Lotniskowego Ratownictwa Medycznego. Przeprowadzone na pokładzie samolotu oględziny wykonane przez sekcje ratownictwa chemicznego Państwowej Straży Pożarnej nie potwierdziły takiego wpływu i „kwarantanna” samolotu została zniesiona a załogę i pasażerów zwolniono do domu.

2. Przyczyna zdarzenia:

Nie ustalono.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie określono.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:

- 1) Zarejestrowanie zdarzenia w bazie danych SMS;
- 2) Dokonanie klasyfikacji zgodnie z przyjętymi w PLL LOT S.A. kryteriami;
- 3) Ujęcie zdarzenia we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI) zgodnie z zasadami opisanymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji