



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3614/19			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>17 sierpnia 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Pobiednik Wielki (EPKP)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Malibu 260</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	<i>1</i>	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>27 sierpnia 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek lat 18 wykonywała swój pierwszy skok ze spadochronem z samoczynnym otwarciem z samolotu An-2 w ramach szkolenia do uzyskania Świadectwa Kwalifikacji PJ(B) metodą SL. Uczeń-skoczek oddzieliła się od samolotu prawidłowo, przebieg szybowania wraz z budowaniem podejścia do lądowania w rejonie lotniska odbyło się prawidłowo. Prędkość wiatru przy ziemi w czasie zdarzenia wносиła około 1 m/s. W opinii instruktora obserwującego ucznia-skoczka, skoczek nie wystarczająco dynamicznie zahamowała spadochron do lądowania, a przyziemienie odbyło się na szeroko rozstawione nogi, co spowodowało uraz kończyny nogi lewej. Skoczkowi udzielono pierwszej pomocy i przewieziono do SOR gdzie stwierdzono uraz skrętny stawu Choparta stopy nogi lewej, złamania kości sześciennej i kości łódkowatej.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Lądowanie na szeroko rozstawione nogi.

Okoliczności sprzyjające powstaniu wypadku:

Mało dynamiczne zahamowanie spadochronu.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Po zaistniałym zdarzeniu przeprowadzono odprawę ze skoczkami, na której omówiono zaistniałą sytuację oraz przypomniano zasady budowy rundy do lądowania, ustawiania się na prostej do lądowania, wyrównania lotu oraz hamowania spadochronem przed przyziemieniem, a w szczególności zasady utrzymania prawidłowej sylwetki do lądowania.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	<i>Podpis na oryginale</i>