



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2019/3641

UCHWAŁA

z dnia 13 grudnia 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	SAAB 340A
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-KPU
Data zdarzenia:	15 Listopada 2019 r.
Miejsce zdarzenia:	ENAL - EKCH

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W trakcie lotu nastąpiła usterka rezerwowego sztucznego horyzontu (Stby Horizon). Usterka nie miała wpływu na dalszy przebieg lotu.

2. Przyczyna zdarzenia:

Usterka była spowodowana zużyciem przyrządu.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Okolicznością sprzyjającą był długi okres użytkowania i długi czas pracy urządzenia.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:

Zapoznanie z okolicznościami i przebiegiem zdarzenia personelu latającego oraz technicznego.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji