

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

|4|1|0|9|/|1|9|

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Mikołów N 50°13'21.40"; E 18°48'25,90" ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|1|9|

Rok

|0|9|

Miesiąc

|1|2|

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|8|

Godz.

|5|0|

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Skrzydło Pegasus, wózek Celebrate Gravity, silnik Motorona

Typ SP

Motoparalotnia PPGG

Znaki rejestracyjne SP

| | | | | | | |

Państwo rejestracji SP

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

1. pasażerski2. cargo3. pasaż./cargo4. przebazowanie5. szkolny / kontrolny6. inny7. nieznanS lot regularnyN lot nieregularnyZ nieznanD lot krajowyI lot międzynarodowyZ nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu****M | I | K | O | Ł | Ó | W**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy****M | I | K | O | Ł | Ó | W**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu****0 4 4****DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO** zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA****Załoga**

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczne

Nie było

Nieznane

1**Pasażerowie****Osoby postronne****Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu**

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Start motoparalotni do lotu.
- Lot motoparalotni w rejonie miejsca startu.
- Zakręt w prawo na wysokości około 30 m w pobliżu miejsca startu.
- Pogłębienie zakrętu i zderzenie z ziemią.

ETAP LOTU:

Lot w rejonie Mikołowa.

CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 12.09.2019 r. około godziny 16:05 z innego terenu do startu i lądowania do lotu wystartowała motoparalotnia PPGG. Lot odbywał się w rejonie Mikołowa. Po około 44 min lotu, w trakcie zakrętu w prawo wykonywanego na wysokości około 30 m w pobliżu miejsca lądowania nastąpiło jego pogłębienie i zderzenie motoparalotni z ziemią. W wyniku zderzenia z ziemią pilot motoparalotni poniósł śmierć na miejscu a wózek motoparalotni uległ zniszczeniu.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie zaproponowano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis na oryginale