



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2019/4164

UCHWAŁA

z dnia 21 maja 2021 r.

| | |
|---|--|
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | Szybowiec SZD-50-3 Puchacz, / Samolot Aviat A-1B Husky |
| Znaki rozpoznawcze SP: | SP-3367 / SP-TIR |
| Data zdarzenia: | 15 września 2019 r. |
| Miejsce zdarzenia: | Warszawa-Babice (EPBC) |

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez członka PKBWL Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 15 września 2019 roku z pasa trawiastego 28 lotniska Aeroklubu Warszawskiego uczeń-pilot wystartował wraz z instruktorem do lotu szkolnego na zadanie celność lądowania połączone z nauką lotu na holu. Po około 150-200 m rozbiegu nastąpiło oderwanie szybowca (SZD-50-3 Puchacz, znaki rejestracyjne SP-3367) od pasa, a następnie samolotu holującego (Aviat Husky, znaki rejestracyjne SP-TIR). Chwilę po oderwaniu pilot samolotu zauważył brak możliwości zwiększenia prędkości powyżej 100 km/h oraz znacznie zmniejszoną prędkość wznoszenia. Nad prostopadłym do pasa odcinkiem drogi kołowania wysokość zespołu wynosiła około 30-40 m. W momencie, gdy zespół zaczął zbliżać się do linii lasu, instruktor-pilot przejął sterowanie szybowcem i wyczepił linę holowniczą. Po wyczepleniu pilot samolotu stwierdził poprawne parametry wznoszenia i kontynuował lot po kręgu, a instruktor-pilot wykonał zakręt w lewo o około 180° z zamiarem lądowania z wiatrem. W trakcie podejścia do lądowania nastąpiło przepadnięcie szybowca i uderzenie o ziemię. W wyniku zdarzenia szybowiec został znacznie uszkodzony. Załoga opuściła szybowiec o własnych siłach i po udzieleniu pierwszej pomocy została przetransportowana do szpitala. Uczeń-pilot doznał poważnych obrażeń.

2. Przyczyny zdarzenia:

- 1) Niewłaściwe zablokowanie hamulców aerodynamicznych w szybowcu przez ucznia i brak kontroli tej czynności przez instruktora, co doprowadziło do ich otwarcia podczas startu zespołu.**
- 2) Doprowadzenie do spadku prędkości w trakcie wykonywania lądowania awaryjnego.**

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- 1) Niewłaściwy nadzór instruktora nad czynnościami ucznia podczas przygotowania do startu.**
- 2) Niewłaściwa obserwacja startującego zespołu przez kierującego lotami.**

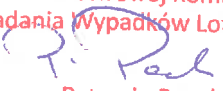
4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez użytkownika statku powietrznego:

- 1) W dniu 23.09.2019 r. przeprowadzono szkolenie standaryzacyjne dla instruktorów, podczas którego dodatkowo omówiono przebieg wypadku Puchacza SP-3367;**
- 2) Po szkoleniu standaryzacyjnym został opracowany Biuletyn Bezpieczeństwa, który rozesłano do wszystkich członków Aeroklubu Warszawskiego.**


5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

SEKRETARZ
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Patrycja Pacak

Przewodniczący Komisji

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Bogusław Treła