



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 4170/2019

UCHWAŁA

z dnia 7 grudnia 2020 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Aeroprakt A 22 L2
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-SKRB
Data zdarzenia:	16 września 2019 r.
Miejsce zdarzenia:	Lądowisko Zator

Po rozpatrzeniu przesłanego zgłoszenia przez użytkownika statku powietrznego, zdarzenia lotniczego, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 16 września 2019 r. pilot ze świadectwem kwalifikacji na samoloty ultralekkie wykonywał loty treningowe na lądowisku Zator. Po wykonaniu sześciu kręgów po przyziemieniu samolot odbił się od pasa, pilot próbował zatrzymać wznoszenie, dodał gazu i oddał wolant od siebie. Wskutek wykonania manewru samolot przyziemił na trzy punkty. W wyniku lądowania na trzy punkty uszkodzona została przednia goleń podwozia i nastąpiło zahaczenie śmigłem o ziemię oraz jego uszkodzenie. W związku ze zdarzeniem pilot nie odniósł obrażeń ciała.

2. Przyczyną zdarzenia było:

Nieprawidłowe działanie pilota po odbiciu się od pasa.

3. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Podmiot badający nie zaproponował zaleceń profilaktycznych.

4. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.