



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Wypadek 4479/19

UCHWAŁA

z dnia 7 lipca 2020 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Cessna 152</i>
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>SP-KMG</i>
Data zdarzenia:	<i>1 października 2019 r.</i>
Miejsce zdarzenia:	<i>Mielec EPML</i>

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 1 października 2019 r. pilot lat 40 z licencją PPL(A) wykonywał lot szkolno-treningowy trasowy na samolocie Cessna 152. Lot był wykonywany w celu zdobycia nalotu do licencji zawodowej CPL(A). Po wykonaniu trasy pilot postanowił lądować na pasie 27. Informator AFIS poinformował go, że pas 27 jest wolny i wieje wiatr z kierunku 210°/9 kt. Po przyziemieniu na przednie koło nastąpiła seria kangurów o coraz większej amplitudzie. Samolot wypadł z pasa uderzając prawą golenią podwozia w znak lotniskowy ustawiony przy pasie, niszcząc go oraz uszkodzając prawą goleń. Samolot przechylił się na prawe skrzydło i po obrocie o 140° zatrzymał się.

2. Przyczyną zdarzenia było:

Błąd przy lądowaniu polegający na lądowaniu na przednie koło, co spowodowało serię odbić samolotu, wypadnięcie z pasa i uszkodzenie samolotu.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

nie określono

4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Przeprowadzić szkolenie odświeżające dla instruktorów wykonujących loty szkolne do licencji PPL(A)

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

brak

Podpisy członków Komisji

Podpisy na oryginale