



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2019/4630

UCHWAŁA

z dnia 13 grudnia 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Boeing B 737-800
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-ENQ
Data zdarzenia:	8 października 2019 r.
Miejsce zdarzenia:	CTR lotniska LPMA (FNC, Funchal, Madera)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Po starcie z lotniska LPMA w trakcie chowania klap włączyła się sygnalizacja „Master Caution”. Załoga sprawdziła sygnalizacje na „Overhead Panel” (Panel górny), gdzie świeciła się lampka sygnalizacji „Low pressure”. W tym samym czasie zaobserwowano brak płynu hydraulicznego w systemie „B”. W związku z powyższym załoga wykonała najpierw procedurę NNC (Non-Normal Checklist) „Loss of System B” a następnie analizę NITS (Nature of problem, Intentions, Time available, Special instructions) i „TDODAR” (Time, Diagnose, Options, Decide, Assign, Review). W wyniku przeprowadzonych analiz załoga podjęła decyzję o kontynuacji lotu na lotnisko docelowe EPKT (Katowice–Pyrzowice). Lądowanie na lotnisku EPKT odbyło się bez następstw.

2. Przyczyna zdarzenia:

Uszkodzenie obejmujące przewód instalacji hydraulicznej przed pompą elektryczną EMDP (Electric Motor Driven Pumps), co doprowadziło do przemieszczenia się jednego z przewodów hydraulicznych i jego przetarcia w wyniku kontaktu z obudową złącza elektrycznego pompy EMDP. Nie udało się jednoznacznie ustalić kiedy nastąpiło uszkodzenie obejmujące i jak długo przewód hydrauliczny ocierał się o obudowę złącza elektrycznego pompy EMDP.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie określono.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Adresat: Dział Techniczny

Opracowanie Biuletynu informacyjnego dla organizacji obsługujących samoloty Enter Air Sp. z o. o. dotyczącego sprawdzenia stanu przewodów elastycznych instalacji hydraulicznych oraz obejm, które są na nich zamontowane.

Adresat: Zastępca Szefa Pilotów

Wydanie zalecenia dla pilotów aby w trakcie przeprowadzania PDC (Pre-Departure Control) zwracali baczniejszą uwagę na stan przewodów hydraulicznych oraz obejm, które są na nich zamontowane.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji