

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

4 | 7 | 9 | 1 | / | 1 | 9 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Bezmiechowa Górna, N 49°30'25" ; E 022°24'09";

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2	0	1	9	1	0	1	9
Rok				Miesiąc		Dzień	

Czas lokalny zdarzenia

1	6	2	9
Godz.		Min.	

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PDPSz "Bielsko-Biała"

Typ SP

SZYBOWIEC, SZD-9bis 1E „Bocian”

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | 3 | 7 | 1 | 1 |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Akademicki Ośrodek Szybowcowy Politechniki Rzeszowskiej

II – PRZEBIEG LOTU**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S <input type="checkbox"/> lot regularny	N <input type="checkbox"/> lot nieregularny	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

D <input type="checkbox"/> lot krajowy	I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem
1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych
23. specjalny
2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

- 2Y. inny

Handlowy

30. lot agro
33. lot reklamowy
36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

- 3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy
43. lot poszukiwawczy
4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

- 4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

2. spółka

3. przeds. Państw.

4. użytk. Prywatny

5. sprzedaż / wynajem

- Y. inny

- Z. nieznanym

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

B E Z M I E C H O W A

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

B E Z M I E C H O W A

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 05

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Pilot wystartowała szybowcem metodą grawitacyjną.
- Próbowała nawiązać kontakt z prądami zboczowymi.
- Podjęła decyzję o lądowaniu szybowca na nieużytkowej części lądowiska.
- Na dobiegu pilot wykonała zakręt w lewo w trakcie którego szybowiec uniósł się i leciał trawersem.
- Szybowiec zerwał prawym skrzydłem przewód telefoniczny i przyziemił na jezdni.
- Szybowiec zatrzymał się w rowie przy jezdni.
- W trakcie zdarzenia szybowiec został poważnie uszkodzony.
- Pilot w trakcie wypadku nie odniosła obrażeń ciała i samodzielnie opuściła kabinę szybowca.

ETAP LOTU:

Lądowanie.

CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 19.10.2019 r. na lądowisku Bezmiechowa pilot kontynuowała szkolenie w lotach żaglowych. Po ukończeniu szkolenia z instruktorem pilot została dopuszczona do lotów samodzielnych. O godzinie 16:24 (LMT) wystartowała metodą grawitacyjną do lotu żaglowego. Po krótkim „esowaniu” przy zboczu rozpoczęła podejście do lądowania. W wyniku zwiększonego opadania podjęła decyzję o wejściu do pozycji „z wiatrem” od strony wschodniej z zamiarem lądowania na dolnym lądowisku na drodze startowej 01. Pilot nie wykonała tego podejścia i podjęła decyzję o lądowaniu na nieużytkowej części lądowiska na kierunku południowo-zachodnim. Na dobiegu chcąc uniknąć zderzenia ze słupem linii elektrycznej pilot przechyliła szybowiec w lewo i ściągnęła drążek sterowy. Szybowiec uniósł się w lewym zakręcie zerwał prawym skrzydłem linię telefoniczną i przyziemił trawersem na drodze graniczącej z lądowiskiem. W wyniku zdarzenia szybowiec został poważnie uszkodzony. Pilot nie odniosła żadnych obrażeń ciała i samodzielnie opuściła kabinę szybowca.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

CZŁONEK
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Ireneusz Boczkowski

Katowice, dnia 15.11.2019 r.