



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 4908/19

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych z dnia 21 stycznia 2020 r.

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 172 SP-AKT, które wydarzyło się w dniu 22 października 2019 r., w miejscowości Rudniki (EPRU), działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 22 października 2019 r. o godzinie 15:37 LMT z lotniska Kraków Pobiednik (EPKP) wystartował samolot Cessna 172 do przelotu na lotnisko w Rudnikach (EPRU). Na pokładzie samolotu znajdował się uczeń-pilot oraz instruktor. Lot wykonywany był wg zadania III ćwiczenie 5 (lot sprawdzający po trasach przed lotami samodzielnymi). Lot był drugim etapem zaplanowanego przelotu EPBA – EPKP – EPRU – EPKM – EPBA. Około godziny 16:30 LMT samolot wylądował na lotnisku w Rudnikach (EPRU). Po lądowaniu okazało się, że w tym dniu na lotnisku w Rudnikach obowiązywał NOTAM o wyłączeniu z ruchu strefy TRA 61.

2. Przyczyną zdarzenia było:

Nieodpowiednie przeanalizowanie przez załogę dokumentów i informacji związanych z wykonywaniem lotów po trasie.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie stwierdzono.

4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Przeprowadzono szkolenie przypominające o procedurach prawidłowego nadzoru nad uczniem-pilotem.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Podpisy członków Komisji

Przewodniczący Komisji:	Andrzej Lewandowski	Podpis
Nadzorujący badanie	Jacek Bogatko	Podpis