



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2019/4994

UCHWAŁA z dnia 4 maja 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Saab 340
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-KPV
Data zdarzenia:	25 października 2019 r.
Miejsce zdarzenia:	EPWA

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego oraz zgromadzonej dokumentacji z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 25 października 2019, samolot Saab 340 o znakach rozpoznawczych SP-KPV wykonywał lot na trasie UKKK – EPWA. Po dolocie do EPWA została wykonana procedura oczekiwania nad punktem LIMVI z powodu pogorszenia się warunków do lądowania poniżej minimów dla CAT II. Po około 40 minutach, w wyniku zmiany w informacji ATIS wskazującej na poprawę pogody, załoga wykonała procedurę STAR do pasa 33, LIMVI4U. Podczas zniżania kontroler ruchu lotniczego DIRECTOR poinformował załogę o warunkach panujących na pasie 33 RVR 300/250/280. Załoga kontynuowała podejście. Po nawiązaniu łączności z TWR załoga otrzymała informację o RVR 250/275/250. Według zeznań załoga na wysokości 190 stóp zobaczyła 6 lamp krawędziowych RWY 33, z czego można wnioskować, że widzialność wynosiła 360 metrów. Lądowanie odbyło się bez następstw. Zgodnie z przepisami lotniczymi oraz informacjami otrzymanymi od kontrolera ruchu lotniczego załoga nie powinna kontynuować podejścia poniżej 1000 AGL.

2. Przyczyna zdarzenia:

Niezgodna z przepisami decyzja załogi o kontynuowaniu podejścia do lądowania poniżej 1000 stóp AGL przy raportowanym RVR mniejszym niż wymagane minimum (CAT.OP.MPA.305), które w opisywanym przypadku wynosiło 300m.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie wskazano

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Nie wydano

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie wydano


Nadzorujący badanie

CZŁONEK
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych


Piotr Borowik

Przewodniczący Komisji

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych


Bogusław Trela