

RAPORT KOŃCOWY



WYPADEK 5679/19

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

RAPORT KOŃCOWY

z badania zdarzenia lotniczego statku powietrznego o maksymalnym ciężarze startowym nie przekraczającym 2250 kg

WYPADEK

ZDARZENIE NR – 5679/19

STATEK POWIETRZNY – Samolot AT-3 R100 SP-RWA

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 18 grudnia 2019 r., Grądy EPGY



Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 6 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

WARSZAWA 2020

Numer ewidencyjny zdarzenia:	5679/19			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	18 grudnia 2019 r.			
Miejsce zdarzenia:	Grądy EPGY			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot AT-3 R100			
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-RWA			
Użytkownik / Operator SP:	ATO Runway			
Dowódca SP:	Uczeń pilot			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	0	0	0	1
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC			
Kierujący badaniem:	Wojciech Misiak			
Podmiot badający:	Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	NIE DOTYCZY			
Skład zespołu badawczego:	Wojciech Misiak, Stanisław Nowakowski			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	RAPORT KOŃCOWY			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	1 lipca 2020 r.			

1. Rodzaj zdarzenia

Wypadek

2. Badanie przeprowadził

PKBWL

3. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia

18 grudnia 2019 r., ok. godz. 12:00 ¹

4. Miejsce startu i zamierzonego lądowania

Lądowisko Grądy EPGY

¹ Wszystkie czasy w raporcie LMT

5. Miejsce zdarzenia

Lądowisko Grądy EPGY

6. Typ operacji

Lot szkolny po kręgu

7. Faza lotu

Lądowanie

8. Warunki lotu

VMC, dzień

9. Czynniki pogody

Warunki meteorologiczne w dniu wypadku były dobre i nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia

10. Organizator lotów

ATO Runway

11. Dane dotyczące załogi

Uczeń-Pilot mężczyzna lat 22, nalot ogólny 20 godz., w trakcie szkolenia do licencji PPL.

12. Obrażenia osób

Bez obrażeń

13. Uszkodzenia statku powietrznego

Złamanie goleni przedniej, połamane śmigło, uszkodzona dolna maska osłony silnika.

14. Opis przebiegu i analiza zdarzenia

Uczeń-pilot, mężczyzna lat 22, nalot na samolotach 20 godzin, wykonywał loty szkolne samodzielne po kręgu w ramach szkolenia do licencji PPL(A). Loty odbywały się pod nadzorem instruktora. Uczeń miał wykonać 8 kręgów. Podczas lądowania, w 5-tym locie, samolot wykonał tzw. kangura. Instruktor nadzorujący loty z ziemi zareagował podając komendy mające na celu eliminację błędu. Pomimo tego samolot trzykrotnie odbił się od pasa startowego. Następnie nastąpiło uderzenie w pas i złamanie przedniego podwozia, co skutkowało oparciem się samolotu przodem kadłuba o pas i połamaniem śmigła. Samolot zakończył dobieg na przedniej części kadłuba. Uczeń- pilot opuścił samolot o własnych siłach.



Rys. 2. Samolot po zdarzeniu [źródło: PKBWL]

15. Przyczyna zdarzenia

- błąd pilotażu podczas lądowania
- nieumiejętne poprawianie błędu przy lądowaniu

16. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Brak

17. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi

Nie sformułowano.

18. Załączniki

Brak.

KONIEC

Kierujący zespołem badawczym

Podpis na oryginale

.....