



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2020/0158

UCHWAŁA

z dnia 2 czerwca 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Bombardier CRJ 900LR
Znaki rozpoznawcze SP:	ES-ACL
Data zdarzenia:	16 stycznia 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	EPWA

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 16 stycznia 2020 r. o godz. 16:26 (UTC) w trakcie przygotowania samolotu do lotu na lotnisku EPWA, po uruchomieniu silników załoga poinformowała TWR o pojawieniu się dymu w kabinie pasażerskiej (jego zapach sugerował pożar instalacji elektrycznej). TWR poinformowała o tym fakcie kierownika zmiany dyżurnych portu, który skierował na miejsce zdarzenia jednostki Lotniskowej Straży Pożarnej. Szef personelu pokładowego zdecydował o otwarciu drzwi L1 w celu przewietrzenia kabiny pasażerskiej. Pomimo wyraźnego zmniejszenia się natężenia występowania dymu, kapitan podjął decyzję o opuszczeniu pokładu przez pasażerów oraz załogę. Ponieważ nie zaobserwowano źródła pochodzenia dymu a tym bardziej otwartego ognia kapitan wraz z szefem personelu pokładowego zdecydowali o zastosowaniu standardowej procedury opuszczania pokładu samolotu zamiast ewakuacji.

2. Przyczyna zdarzenia:

Uszkodzenie przełącznika w instalacji elektrycznej oświetlenia sufitowego kabiny pasażerskiej.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie określono.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:

- a) Wprowadzenie nowej procedury szybkiego opuszczania pokładu samolotu zgodną z Regional Jet CRJ 700/900 OM-B 11.4;
- b) Zrewidowanie przez Dział Operacji Lotniczych dotychczas obowiązujących procedur i algorytmów działania na wypadek zaistnienia pożaru/dymu, w celu ich większego uszczegółowienia.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji