



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2020/0163

UCHWAŁA

z dnia 29 kwietnia 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Boeing 787-8
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-LRG
Data zdarzenia:	16 stycznia 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	RJAA - EPWA

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 16 stycznia 2020 r. o godz. 02:12 (UTC) w trakcie lotu z RJAA (Tokio) do EPWA (Warszawa) na wyświetlaczu EEC w kabinie pilotów pojawił się komunikat o wystąpieniu pompażu w silniku nr 2. Po ustąpieniu pompażu załoga podjęła decyzję o kontynuowaniu lotu. Lądowanie na lotnisku EPWA odbyło się bez następstw.

2. Przyczyna zdarzenia:

Powstanie luzu na połączeniu mechanicznym układu sterowania VSV (*Variable Status Vanes* – zmienne łopatki kierownicy) sprężarki wysokiego ciśnienia.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie określono.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:

- 1) Zarejestrowanie zdarzenia w bazie danych SMS;
- 2) Dokonanie klasyfikacji zgodnie z przyjętymi w PLL LOT S.A. kryteriami;
- 3) Ujęcie zdarzenia we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI) zgodnie z zasadami opisanymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji