



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT NR 224/20

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych z dnia 25 lutego 2020 roku.

Po rozpatrzeniu przedstawionych przez Zespół Badawczy Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dokumentów dotyczących Incydentu z udziałem Wiatrakowca typu Calidus o znakach rejestracyjnych *SP-XTBB*, który wydarzył się w dniu 21 stycznia 2020 roku w miejscowości Laskowa powiat Limanowski, **działając na podstawie Art. 135 pkt. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo Lotnicze (z późn. zm.)** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że zdarzenie miało opisany poniżej przebieg.

W dniu 21 stycznia 2020 roku o godzinie 15:05 LMT właściciel w/w wiatrakowca nadleciał z kierunku wschodniego wykonując lot w kierunku górnej stacji kolei krzesiówkowej skąd rozpoczął lot wzdłuż trasy narciarskiej na bardzo małej wysokości, tuż nad głowami narciarzy. Po zakończonym przelocie oddalił się w kierunku zachodnim. Wykonał jedną „rundę” nad kompleksem wyciągu narciarskiego Poprzedni Incydent z udziałem tego samego statku powietrznego był podobny i miał miejsce w styczniu 2020 roku - nr ewidencyjny zdarzenia 121/20.

PKBWL ustaliła następujące fakty:

1. wiatrakowiec, który brał udział w Incydencie jest wpisany do ewidencji Rejestru Cywilnych Statków Powietrznych ULC,
2. w przedmiotowym zdarzeniu doszło do rażącego naruszenia przepisów Prawa Lotniczego.

Biorąc powyższe pod uwagę, PKBWL postanowiła odstąpić od badania wyżej opisanego zdarzenia z następujących powodów:

1. *statek powietrzny był użytkowany niezgodnie z obowiązującymi przepisami.*

Jednocześnie Komisja postanowiła powiadomić o decyzji Urząd Lotnictwa Cywilnego, zwracając uwagę, że jest to kolejne zdarzenie z udziałem tego samego statku powietrznego.

Podpisy członków Komisji

Podpisy na oryginale