



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT nr 345/20

UCHWAŁA

z dnia 21 lipca 2020 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, Sport Star RTC
Znaki rozpoznawcze SP:	SP - AZI
Data zdarzenia:	01 lutego 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Warszawa (EPBC)

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Po starcie samolotu z lotniska EPBC pilot zauważył rozprzestrzeniający się w kabinie dym. Dym pojawił się tuż po oderwaniu samolotu i został określony przez pilota jako spaliny. Pilot poinformował Info EPBC o zdarzeniu i wyraził chęć lądowania na kierunku 10. Rozpoczął zakręt w lewo z jednoczesnym opuszczeniem maski, redukcją łądowania oraz otwarciem okienek co spowodowało, że dym przestał się dostawać do kabiny. Pilot bezpiecznie wylądował na pasie 10 i skołował pod hangar. Podczas przeglądu samolotu stwierdzono brak końcówki rury wydechowej (za tłumikiem) która oderwała się wzdłuż spawu.(rys.1)



Rys.1 Widok pękniętej rury wylotowej [źródło, użytkownik]

Końcówkę rury wydechowej znaleziono na pasie startowym. Ustalono, że na silniku wykonano polecany przez producenta samolotu biuletyn RTC – 051b polegający na wymianie elastycznych rur wydechowych na bardziej sztywne rury z przegubami kulowymi. Do chwili zdarzenia samolot po wykonaniu biuletynu nalatał 6 godzin.

2. Przyczyną zdarzenia było:

Przyczyną zdarzenia było urwanie końcówki rury wydechowej (za tłumikiem) wzdłuż przebiegającego obwodowo spawu.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Czynnikiem sprzyjającym zdarzeniu mogła być wymiana elastycznych rur wydechowych na bardziej sztywne rury z przegubami kulowymi.

4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Nie sformułowano.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Podpisy członków Komisji

(Podpisy w oryginale)