



**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**INCYDENT 2020/423**

**UCHWAŁA**

**z dnia 22 lipca 2022 r.**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Tecnam P2006T
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	SP-FPL
<b>Data zdarzenia:</b>	7 lutego 2020 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Lotnisko EPRZ (Rzeszów – Jasionka)

Po rozpatrzeniu raportu końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie art. 135 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

**1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

W dniu 7 lutego 2020 r. zaplanowano wykonanie lotu fotogrametrycznego. Przed wylotem pilot przeprowadził przegląd przedstartowy samolotu, w trakcie którego dokonał pomiaru poziomu oleju. Ilość oleju wynosiła ok. 2,5 l - środek skali na bagnecie pomiarowym - a następnie wykonał próbę silników, która nie wykazała żadnych nieprawidłowości. Start nastąpił o godzinie 16:58 UTC. Po starcie na wysokości ok. 1100÷1200 ft pilot zaobserwował wibracje lewego silnika (przrzędy pokładowe nie wskazywały w tym czasie żadnych nieprawidłowości). Po krótkiej chwili wibracje ustały, a pilot kontynuował lot. Po kilku minutach pilot zaobserwował wzrost ciśnienia oleju oraz wzrost obrotów śmigła silnika lewego. W związku z zaistniałą sytuacją pilot postanowił przerwać lot i wykonać lądowanie na lotnisku startu. Lądowanie nastąpiło bez następstw o godzinie 17:09 UTC. Oględziny samolotu wykazały ślady oleju na spodzie gondoli silnika lewego (pomiar ilości oleju wykazał jego znaczny ubytek – brak wskazań na bagnecie pomiarowym) oraz brak kompresji w jednym z jego cylindrów.

**2. Przyczyna zdarzenia:**

Utrata szczelności jednego z cylindrów silnika lewego.

**3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Nie określono.

- 4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane/zrealizowane przez podmiot badający:**

Nie zaproponowano.

- 5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie sformułowano.

**Nadzorujący badanie**

**Przewodniczący Komisji**