



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 477/20

UCHWAŁA

z dnia 30 marca 2020 r.

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia technicznego samolotu ATR72 SP-SPD, które wydarzyło się w dniu 9 lutego 2020 r. w rejonie lotniska Kolonia/Bonn w Niemczech (EDDK), **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W trakcie zniżania do lądowania wystąpiła sygnalizacja "FLT CTL" na panelu ostrzegawczym C.A.P. połączona z alarmem asymetrii położenia klap skrzydłowych "FLAPS ASSYM". Charakterystyka aerodynamiczna i pilotażowa nie uległy zauważalnym zmianom. Załoga postąpiła zgodnie z QRH i wykonała procedurę lądowania ze schowanymi klapami. Lądowanie odbyło się bez problemów.

2. Przyczyną zdarzenia było:

Nie ustalono przyczyny zdarzenia.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie ustalono.

4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Po lądowaniu przeprowadzono test operacyjny asymetrii klap. Testy przebiegły prawidłowo. W następnych lotach problem nie występował.

Użytkownik zobowiązał się zapoznać personel latający i techniczny z okolicznościami i przebiegiem zdarzenia.

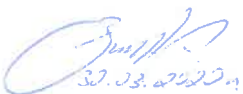
5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Podpisy członków Komisji

Przewodniczący Komisji:	Andrzej Lewandowski	Podpis PRZEWODNICZĄCY Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych
Nadzorujący badanie:	Krzysztof Błasiak	Podpis mgr inż. Andrzej Lewandowski CZŁONEK Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

mgr inż. Krzysztof Błasiak


30.03.2020