



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK Nr 571_20

UCHWAŁA

z dnia 9 września 2020 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Paralotnia z napędem PPG</i>
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>Nie dotyczy</i>
Data zdarzenia:	<i>15 lutego 2020 r.</i>
Miejsce zdarzenia:	<i>Rybnik Gotartowice</i>

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, **działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Pierwsze loty zapoznawcze pilot wykonał na takim samym skrzydle paralotni w obecności jej właściciela w miesiącu styczniu 2020 r. Po tych lotach pilot podjął decyzję o zakupie takiego skrzydła.

W dniu 15.02.2020 r. w godzinach rannych na lotnisko w Rybniku Gotartowicach (EPRG) przybył pilot paralotniowy z dwoma osobami towarzyszącymi w celu wykonania lotów zapoznawczych na nowo zakupionej sportowo-wyczynowej paralotni Warp 16.

Pierwsze trzy loty poprzedzające wypadek na nowej paralotni pilot wykonał pod nadzorem bardziej doświadczonego pilota paralotniowego. Starty i loty w jego opinii były wykonane poprawnie. Około godziny 09:50 pilot wystartował do kolejnego czwartego lotu tego dnia. W momencie startu pilot nadzorujący poprzednie loty był już nieobecny. Po starcie pilot wykonywał lot w rejonie lotniska. Około godziny 10:10 według świadków zdarzenia paralotnia znajdująca się na wysokości około 100 metrów po południowej stronie lotniska rozpoczęła wykonywać spiralę w prawo. W spirali z dużą prędkością opadania paralotnia zderzyła się z ziemią.

2. Przyczyną/ami zdarzenia było:

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia była utrata kontroli nad paralotnią, spowodowana niewłaściwym odpuszczeniem taśmy lewego trymera.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nieprzestrzeganie zaleceń producenta – brak wymaganego doświadczenia w lotach na skrzydłach podobnej klasy.

4. Komisja akceptuje następujące działania naprawcze/profilaktyczne zaproponowane przez producenta/użytkownika statku powietrznego, instytucję zapewniającą służby żeglugi powietrznej, zarządzającego lotniskiem:

Nie zaproponowano.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie wydano.

Podpisy członków Komisji

Przewodniczący Komisji	Andrzej Lewandowski	.....
Z-ca Przewodniczącego Komisji	Andrzej Pussak	.....
Z-ca Przewodniczącego Komisji	Andrzej Bartosiewicz	.....
Sekretarz Komisji	Piotr Richter	.....
Członek Komisji	Tomasz Makowski	.....
Członek Komisji	Jacek Bogatko	.....
Członek Komisji	Mieczysław Wyszogrodzki	.....
Członek Komisji	Zbigniew Drozdowski	.....
Członek Komisji	Bogusław Trela	.....
Członek Komisji	Patrycja Pacak	.....
Członek Komisji	Jerzy Girgiel	.....
Członek Komisji	Roman Kamiński	.....
Członek Komisji	Wojciech Misiak	.....
Członek Komisji	Krzysztof Miłkowski	.....
Członek Komisji	Ireneusz Boczkowski	.....
Członek Komisji	Wiesław Wojtasiak	.....
Członek Komisji	Krzysztof Błasiak	.....
Członek Komisji	Paweł Jajkowski	.....