



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 1020/20

UCHWAŁA

z dnia 23 czerwca 2020 roku.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Piper 28-28R-201
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-TBK
Data zdarzenia:	25 marca 2020 roku
Miejsce zdarzenia:	Strefa EPTS02B - Lotnisko Szymany (EPSY)

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Dnia 25 marca 2020 instruktor z uczniem wykonywali lot nawigacyjny w ramach szkolenia do licencji zawodowej CPL(A) - przelot z lądowiska Grądy (EPGY) do lotniska Szymany (EPSY), gdzie miał być wykonany niski przelot, a następnie powrót do lądowiska Grądy (EPGY). W czasie dolotu do Szyman, po pobraniu informacji od służb lotniska Szymany (EPSY) o warunkach do wykonania niskiego przelotu, samolot wzniósł się do wysokości A040 naruszając tym samym strefę EPTS02B aktywną na wysokościach od A035 do FL415. Służby informacji powietrznej FIS nie mogły poinformować o tym fakcie pilota, który w tym czasie utrzymywał łączność ze służbami lotniska Szymany (EPSY). Powiadomione przez FIS służby lotniska Szymany (EPSY) przekazały informację pilotowi, który natychmiast obniżył lot do wysokości A030. Pilot kontynuował planowany lot i po wykonaniu niskiego przejścia w Szymanach (EPSY) wrócił prawidłowo do lądowiska Grądy (EPGY).

2. Przyczyną zdarzenia było:

Błąd pilota w procesie przygotowania do lotu polegający na zlekceważeniu publikacji PAŻP – AUP, co doprowadziło do naruszenia w locie aktywnej strefy EPTS02B.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie było.

4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Nie sformułowano.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Podpisy członków Komisji

Podpisy na oryginale