



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2020/1025

UCHWAŁA

z dnia 3 lutego 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Paralotnia z napędem
Znaki rozpoznawcze SP:	--
Data zdarzenia:	28 marca 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Płock

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 28 marca 2020 r. pilot paralotniowy ze Świadectwem Kwalifikacji PGP oraz uprawnieniem do pilotowania paralotni z napędem w trakcie podejścia do lądowania na trawniku przy posesji kościelnej w Płocku, stracił kontrolę nad paralotnią co doprowadziło do zahaczenia skrzydłem o linię wysokiego napięcia. W wyniku kontaktu skrzydła paralotni z linią wysokiego napięcia doszło do zapalenia skrzydła. Pilot odpiął się od siedziska i zeskoczył na ziemię. W wyniku zdarzenia pilot nie odniósł obrażeń a skrzydło paralotni zostało poważnie uszkodzone. Pilot paralotni został przebadany na obecność alkoholu z wynikiem 0,00mg/l.

2. Przyczyna zdarzenia:

Przyczyną zdarzenia była utrata kontroli nad paralotnią w trakcie podchodzenia do lądowania.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie określono.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Brak.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji