



**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**INCYDENT 1040/20**

**UCHWAŁA**

**z dnia 23 czerwca 2020 roku.**

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| <b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b> | Cessna 152                            |
| <b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>           | SP-WWS                                |
| <b>Data zdarzenia:</b>                  | 31 marca 2020 roku                    |
| <b>Miejsce zdarzenia:</b>               | Strefa EPTS02D - Lotnisko Grady(EPGY) |

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

**1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

Dnia 31 marca 2020 roku pilot w ramach lotów treningowych wykonywał loty po kręgu na lądowisku Grądy (EPGY). Loty rozpoczęły o godzinie 09.08 LMT (07.08 UTC). Loty były kontynuowane po godzinie 08.20 UTC pomimo aktywnej strefy EPTS02D w przedziale GND – FL415. Służby informacji powietrznej FIS nie nawiązały łączności z pilotem i telefonicznie poinformowano o tym fakcie zarządzającego lądowiskiem Grądy (EPGY). Z pilotem udało nawiązać się kontakt telefoniczny około godziny 8.29 UTC, po czym loty na lądowisku Grądy (EPGY) zostały zakończone.

**2. Przyczyną zdarzenia było:**

**Błąd pilota w procesie przygotowania do lotu polegający na zlekceważeniu publikacji PAŻP – AUP, co doprowadziło do naruszenia w locie aktywnej strefy EPTS02D.**

**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Wykonywanie lotów z nowymi słuchawkami przy skróconym potencjometrze siły głosu do minimum.

**4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:**

Nie sformułowano.

**5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie sformułowano.

**Podpisy członków Komisji**

*Podpisy na oryginale*