



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 1093/20

### UCHWAŁA

z dnia 17 września 2020 r.

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Samolot ultralekki, KR-030 Topaz-XLS
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	SP-STOM
<b>Data zdarzenia:</b>	19 kwietnia 2020 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Lądowisko Nieborów-Bobrowniki

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, **działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

#### 1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 19 kwietnia 2020 r. po sprawdzeniu prognozy pogody oraz sprawdzeniu samolotu pilot wraz z pasażerem wykonał start do lotu po trasie Cieszkowo-Bobrowniki. Lot po trasie wykonano bez uwag. Łączność po trasie była prowadzona z Olsztyn Informacja, a w późniejszym okresie z Warszawa Informacja. Po otrzymaniu informacji o ruchu nadlotniskowym na lądowisku Nieborów-Bobrowniki (lewy krąg i pas w użyciu 07) pilot przystąpił do wykonywania kręgu nadlotniskowego z zamiarem lądowania. Na prostej do lądowania z kierunkiem pasa 07 w konfiguracji do lądowania samolot zderzył się z linią energetyczną średniego napięcia (wysokość ok. 6m) znajdującą się w odległości 170 m od początku drogi startowej 07 po czym zderzył się z ziemią. Pilot i pasażer wyszli z samolotu o własnych siłach bez obrażeń.

#### 2. Przyczynami zdarzenia były:

***Błąd pilota polegający na zejściu samolotu poniżej ścieżki podejścia przewidzianej w instrukcji operacyjnej lądowiska.***

#### 3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- 1) Możliwy podmuch wiatru mogący doprowadzić do zniżenia się samolotu;
- 2) Brak widocznego oznakowania linii średniego napięcia znajdującej się 170 m od progu pasa 07.

#### **4. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:**

Wystąpienie zarządzającego lądowiskiem do właściwego rejonu energetycznego o oznakowanie linii energetycznej w taki sposób, aby była widoczna dla lądujących statków powietrznych.

**Podpisy członków Komisji**

*Podpisy na oryginale*