



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT nr 1140/20

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych z dnia 9 czerwca 2020 r.

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu, ATR 72 nr rejestracyjny SP – SPA, które wydarzyło się w dniu 29 kwietnia 2020 r., w miejscowości Kowno (EYKA), **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 29 kwietnia 2020 r. w trakcie startu samolotu ATR 72 podczas zwiększania mocy silników załoga zauważyła brak wzrostu wartości momentu obrotowego (TORQUE) prawego silnika. Załoga podjęła decyzję o przerwaniu startu. Mechanik po locie zresetował bezpiecznik, wyczyścił złącze elektryczne czujnika TRQ i przeprowadził test wskazań TRQ. Wskazania TRQ były prawidłowe i samolot dopuszczono do lotu.

2. Przyczyną zdarzenia było:

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia było zabrudzenie styków złącza elektrycznego dajnika TRQ.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie sformułowano.

4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Z okolicznościami i przebiegiem zdarzenia zapoznano personel latający i techniczny.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Podpisy członków Komisji

(w oryginale)