



**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Wypadek 1162/20**

**UCHWAŁA**

**z dnia 27 stycznia 2021 r.**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	<i>Szybowiec, Grob G103 Twin Astir Twin II</i>
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	<i>SP-3934</i>
<b>Data zdarzenia:</b>	<i>3 maja 2020 r.</i>
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	<i>Lądowisko, Laszki (EPJL)</i>

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

**1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

W dniu 3 maja 2020 r. na lądowisku w Laszkach odbywało się podstawowe szkolenie szybowcowe po starcie za wyciągarką na szybowcu Grob G103 Twin Astir. Po kilku lotach szkolnych instruktor rozpoczął loty z kolejnym uczniem na zadanie SPL/I ćwiczenie 4 (nauka postępowania w sytuacjach szczególnych i awaryjnych). W trakcie czwartego lotu, po przerwaniu ciągu na wysokości około 140 m, uczeń prawidłowo wyczepił linę wyciągarkową, a następnie odchylił tor lotu szybowca od osi lądowiska w lewo i kontynuował lot po prostej, zamierzając wykonać lądowanie z wiatrem. Około 400 metrów za zachodnim krańcem lądowiska, kiedy szybowiec znajdował się na wysokości około 80 metrów, uczeń rozpoczął zakręt w prawo w kierunku lądowiska. Z uwagi na niedużą wysokość na jakiej znajdował się szybowiec, instruktor przejął stery i kontynuował lot w kierunku lądowiska. Tuż przed lądowiskiem szybowiec wleciał w obszar opadu mżawki połączony ze zwiększonym opadaniem. Wobec braku terenu do bezpiecznego lądowania przed samym lądowiskiem instruktor kontynuował lot w jego stronę. W trakcie przelotu nad ogrodzeniem na prędkości minimalnej szybowiec uderzył lewym skrzydłem w betonowy słupek ogrodzenia. Prawe skrzydło zahaczyło o krzewy porastające rów i ogrodzenie, co spowodowało obrót szybowca w prawo. W konsekwencji nastąpiło twarde przyziemienie szybowca na lądowisku z trawersem, przed pasem startowym.

W trakcie uderzenia w słupek ogrodzenia urwana została lewa końcówka skrzydła na wysokości lotki, a przyziemienie z trawersem spowodowało wyłamanie podwozia i ukręcenie belki ogonowej kadłuba.

Załoga szybowca w trakcie zdarzenia nie odniosła żadnych obrażeń ciała.

## **2. Przyczyny zdarzenia:**

- 1) Spóźniona reakcja instruktora na błąd popełniony przez ucznia-pilota (oddalenie się od lądowiska) w trakcie manewru do lądowania.**
- 2) Brak decyzji instruktora o lądowaniu w terenie przygodnym (łąka przed lądowiskiem) w chwili wykonywania zakrętu do lotniska.**

## **3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Czynnikiem sprzyjającym w zaistnieniu zdarzenia był opad mżawki, który spowodował zwiększone opadanie szybowca i ograniczył widoczność z kabiny.

## **4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:**

Użytkownik postanowił zwrócić się do właściciela terenu przed lądowiskiem z wnioskiem o usunięcie słupków betonowych wraz z drutami kolczastymi, wykarczowanie krzewów oraz nakrycie rowu melioracyjnego graniczącego z lądowiskiem.

## **5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

**Nadzorujący badanie**

**Przewodniczący Komisji**