



**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**  
**POWAŻNY INCYDENT Nr 1194\_20**  
**UCHWAŁA**  
**z dnia 1 września 2020 r.**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	<i>Paralotnia, Axis Vega 5</i>
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	<i>Nie dotyczy</i>
<b>Data zdarzenia:</b>	<i>26 kwietnia 2020 r.</i>
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	<i>Międzybrodzie Żywieckie</i>

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, **działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

**1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

W dniu 26.04.2020 r. pilot paralotniowy przybył z grupą znajomych na górę Żar w Międzybrodziu Żywieckim w celu wykonywania lotów paralotnią z wykorzystaniem termiki. Obserwując warunki meteorologiczne pilot stwierdził, że są one odpowiednie do wykonania lotu. Po wykonaniu procedur przedstartowych i przygotowaniu się do lotu około godziny 12:35 wystartował z północnego startowiska na górze Żar. Po ponad godzinnym locie pilot rozpoczął zniżanie i planował podejście do lądowania na łące po wschodniej stronie hangaru Górskiej Szkoły Szybowcowej Żar.

W trakcie dolotu do planowanego miejsca lądowania tuż przed linią drzew, paralotnia gwałtownie zwiększyła opadanie i pilot znalazł się poniżej ich koron. W chwili kiedy paralotnia przelatywała nad nimi jej linki biegnące po obu stronach paralotni zahaczyły o gałęzie drzew. Prawdopodobnie w trakcie podejścia paralotni do lądowania na skutek powstałego pionowego ruchu powietrza nad linią drzew doszło do jej zwiększonego opadania. Nastąpiła deformacja skrzydła, wyhamowanie prędkości lotu i upadek pilota z wysokości około 8 metrów na asfaltową drogę przed lotniskiem.

W trakcie upadku pilot odniósł poważne obrażenia ciała. Pierwszej pomocy pilotowi udzielił zespół karetki pogotowia ratunkowego wezwanej na miejsce zdarzenia, a następnie Lotnicze Pogotowie Ratunkowe przetransportowało pilota do szpitala.

**2. Przyczyną/ami zdarzenia było:**

**Błąd pilota polegający na planowaniu podejścia do lądowania bez uwzględnienia występujących lokalnych warunków atmosferycznych.**

**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Prawdopodobne występowanie pionowych ruchów powietrza.

**4. Komisja akceptuje następujące działania naprawcze/profilaktyczne zaproponowane przez producenta/użytkownika statku powietrznego, instytucję zapewniającą służby żeglugi powietrznej, zarządzającego lotniskiem:**

Nie zaproponowano.

**5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie wydano.

## Podpisy członków Komisji

<b>Przewodniczący Komisji</b>	Andrzej Lewandowski	.....
<b>Z-ca Przewodniczącego Komisji</b>	Andrzej Pussak	.....
<b>Z-ca Przewodniczącego Komisji</b>	Andrzej Bartosiewicz	.....
<b>Sekretarz Komisji</b>	Piotr Richter	.....
<b>Członek Komisji</b>	Tomasz Makowski	.....
<b>Członek Komisji</b>	Jacek Bogatko	.....
<b>Członek Komisji</b>	Mieczysław Wyszogrodzki	.....
<b>Członek Komisji</b>	Zbigniew Drozdowski	.....
<b>Członek Komisji</b>	Bogusław Trela	.....
<b>Członek Komisji</b>	Patrycja Pacak	.....
<b>Członek Komisji</b>	Jerzy Girgiel	.....
<b>Członek Komisji</b>	Roman Kamiński	.....
<b>Członek Komisji</b>	Wojciech Misiak	.....
<b>Członek Komisji</b>	Krzysztof Miłkowski	.....
<b>Członek Komisji</b>	Ireneusz Boczkowski	.....
<b>Członek Komisji</b>	Wiesław Wojtasiak	.....
<b>Członek Komisji</b>	Krzysztof Błasiak	.....
<b>Członek Komisji</b>	Paweł Jajkowski	.....