

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. prywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

M I L E W O

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu /godz. min./**

00 01

 zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA****Załoga**

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczące

Nie było

Nieznane

1

Pasażerowie**Osoby postronne****Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu**

CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 12 maja 2020 r. o godz. 12:01 LMT do pierwszego w tym dniu lotu wystartował zespół (szybowiec Jantar 2B i samolot Job-15 o znakach rejestracyjnych D-EJHO). Start z lądowiska Milewo (EPMX) odbywał się na kierunku 36 w warunkach intensywnego opadu deszczu. W trakcie rozbiegu nastąpiło otwarcie i pełne wysunięcie hamulców aerodynamicznych w szybowcu, które nie zostały poprawnie zablokowane.

Pilot samolotu zauważył brak możliwości przejścia na prawidłowe parametry wznoszenia. Po minięciu płotu ogradzającego teren lądowiska od północy, pilot szybowca wyczepił się na polecenie dowódcy zespołu.

Pilot samolotu wykonał krąg i wylądował bez następstw, a pilot szybowca lądował awaryjnie na wprost. Szybowiec przyziemił w końcowej części pola uprawnego i po około 120 m dobiegu uderzył końcówką prawego skrzydła w drzewo, a następnie zatrzymał się w rowie melioracyjnym. Szybowiec znacznie uszkodzony. W trakcie zdarzenia pilot nie doznał obrażeń ciała.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Doraźnych zaleceń profilaktycznych nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie proponuje się na tym etapie badania.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis na oryginale

Warszawa, 10.06.2020 r.