



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 1195/20

UCHWAŁA

z dnia 6 października 2020 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec SZD-42-2 Jantar 2B / Samolot Job-15
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-3278 / D-EJHO
Data zdarzenia:	12 maja 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Łądowisko Milewo (EPMX)

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, **działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 12 maja 2020 r. około południa do pierwszego w tym dniu lotu wystartował zespół (samolot Job-15 i szybowiec Jantar 2B). Start z łądowiska Milewo (EPMX) odbywał się w przelotnym opadzie deszczu. W trakcie rozbiegu nastąpiło otwarcie i pełne wysunięcie hamulców aerodynamicznych w szybowcu, co uniemożliwiło przejście zespołu na wznoszenie. Po minięciu płotu ogradzającego teren łądowiska, pilot szybowca wyczepił się na polecenie dowódcy zespołu. Pilot samolotu wykonał krąg bez następstw, a pilot szybowca łądował awaryjnie na wprost na polu znajdującym się na przedłużeniu pasa startowego. W końcowej fazie dobiegu szybowiec wytoczył się poza granice pola, co doprowadziło do znacznych uszkodzeń płatowca. W trakcie zdarzenia pilot nie doznał obrażeń ciała.

2. Przyczyną zdarzenia było:

Nieprawidłowe zablokowanie hamulców aerodynamicznych przed startem.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- 1) Start w opadzie deszczu;
- 2) Nieprawidłowa pozycja pilota w kabinie szybowca, która uniemożliwiła użycie hamulca koła głównego podwozia.

4. Komisja akceptuje następujące działania naprawcze/profilaktyczne zaproponowane przez producenta/użytkownika statku powietrznego,

instytucję zapewniającą służby żeglugi powietrznej, zarządzającego lotniskiem:

Właściciel samolotu uzupełnił zgłoszenie stałego pobytu i eksploatacji obcego cywilnego statku powietrznego na terenie Polski do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

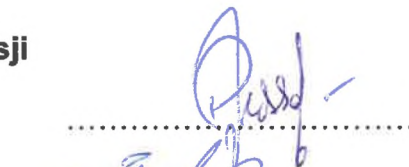
5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Podpisy członków Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji

Andrzej Pussak



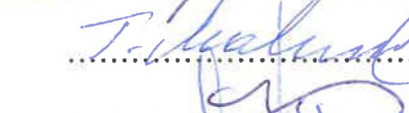
Z-ca Przewodniczącego Komisji

Andrzej Bartosiewicz



Sekretarz Komisji

Piotr Richter



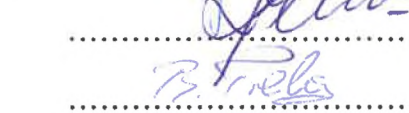
Członek Komisji

Tomasz Makowski



Członek Komisji

Jacek Bogatko



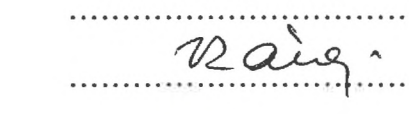
Członek Komisji

Mieczysław Wyszogrodzki



Członek Komisji

Zbigniew Drozdowski



Członek Komisji

Bogusław Trela



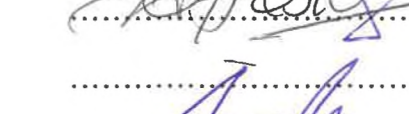
Członek Komisji

Patrycja Pacak



Członek Komisji

Jerzy Girgiel



Członek Komisji

Roman Kamiński



Członek Komisji

Wojciech Misiak



Członek Komisji

Krzysztof Miłkowski



Członek Komisji

Ireneusz Boczkowski



Członek Komisji

Wiesław Wojtasiak



Członek Komisji

Krzysztof Błasiak

Członek Komisji

Paweł Jajkowski