



**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**  
**INCYDENT nr 1205/2020**  
**UCHWAŁA**  
**z dnia 25 czerwca 2020**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	<i>samolotu Diamond DA20-C1</i>
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	<i>SP-NLN</i>
<b>Data zdarzenia:</b>	<i>14 maja 2020 r.</i>
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	<i>okolice Kutna</i>

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

**1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

Podczas wykonywania lotu trasowego (w 2 godzinie lotu) dowódca statku powietrznego zauważył na wskaźniku wzrost ciśnienia oleju (temperatura oleju była w normie). Ciśnienie oleju podczas normalnej pracy przyjmuje wartości pomiędzy 30 psi a 60 psi, natomiast podczas tego lotu osiągało wartość między 70 a 85 psi.

Podczas startu temperatura na lotnisku wynosiła 11°C, natomiast po wylądowaniu 13°C. Dowódca statku powietrznego podczas przygotowania samolotu do lotu nie założył przesłon wlotów powietrza chłodzącego silnik, których zastosowanie przy temperaturach poniżej 12,5°C zaleca Instrukcja Użytkowania w Locie. Brak zamontowanych przesłon spowodował, że olej w silniku nie uzyskał prawidłowej temperatury pracy, co skutkowało większą gęstością oleju oraz wzrostem jego ciśnienia.

Dowódca statku powietrznego poinformował o zaistniałej sytuacji FIS WARSZAWA, przerwał wykonywanie zadania i wykonał lot bezpośredni na lądowisko w Nowym Mieście. Dowódca statku powietrznego wykonał podejście do lądowania i bezpiecznie wylądował na lądowisku bez następstw. Samolot odstawiano od lotów celem sprawdzenia przyczyny zaistniałego zdarzenia.

**2. Przyczyną zdarzenia było:**

Przyczyną wysokiego ciśnienia oleju było nie założenie przez dowódcę statku powietrznego przesłon wlotów powietrza chłodzącego silnik.

**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Nie ustalono.

**4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:**

Przeprowadzono szczegółowe omówienie zdarzenia z kadrą instruktorską, studentami cywilnymi i wojskowymi, uczulono personel latający na konieczność wykonywania dokładnego przeglądu przedlotowego oraz szczególną uwagę zwrócono na przeprowadzenie analizy temperatury powietrza przed lotem z uwzględnieniem tendencji jej zmiany w ciągu dnia.

**5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie sformułowano.

**Podpisy członków Komisji**

*Podpisy na oryginale*