



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK, 2020/1213

UCHWAŁA

z dnia 31 grudnia 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec SZD-48-1 Jantar Standard 2
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-3701
Data zdarzenia:	17 maja 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Las Michałków sektor 340i, Nadleśnictwo Taczanów

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, **działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 17 maja 2020 r. o godz. 14:07 LMT podczas holowania szybowca do lotu rekreacyjnego na termikę, na wysokości ok. 300 m AGL pilot samolotu holującego zauważył szybowiec powyżej toru lotu samolotu i w tej samej chwili samolot skierował się pionowo do ziemi. Pilot holujący wyczepił linę holowniczą i ustabilizował lot samolotu. Sprawdził tylną strefę, stwierdził brak szybowca i otrzymał polecenie powrotu na lotnisko. Wyczepiony szybowiec wykonał niekontrolowany przewrót, wszedł w korkociąg i po wykonaniu 6 zwitek znikł dla obserwatorów z lotniska za drzewami, a pilot nie nawiązała kontaktu radiowego ani nie opuściła kabiny. Po odnalezieniu miejsca zdarzenia stwierdzono, iż pilot nie odniosła większych obrażeń ciała, a szybowiec wpadł między wysokie drzewa i uległ zniszczeniu. Pilot została zabrana do szpitala na rutynowe badania. Hospitalizacja okazała się zbędna.

2. Przyczyny zdarzenia:

1. Utrata panowania nad szybowcem w locie na holu za samolotem prawdopodobnie wskutek nieoczekiwanego silnego podmuchu,
2. Nie wyprowadzenie szybowca z korkociągu.

3. Okoliczności sprzyjające:

- a) Ergonomia kabiny szybowca (utrudnione osiągnięcie do uchwyty wyczeputu holu i uchwyty regulacji wyważenia).
- b) Wyważenie szybowca zbliżone do tylnej skrajnej wartości.

Nadzorujący badanie




CZŁONEK
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

inż. Tomasz Makowski

Przewodniczący Komisji

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych



Bogusław Treła