

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC)

W – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| | | | | | | | | | | 1 | 2 | 2 | 0 | / | 2 | 0 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

m. Grodziec (woj. śląskie)
N 49°47'50" E 18°51'21"

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 2 | 0 | | 0 | 5 | | 1 | 6 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 4 | | 5 | 5 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Icarus Canopies

Typ SP

Spadochron Safire-2

Znaki rejestracyjne SP

-

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski 2. cargo 3. pasaż./cargo
4. przebazowanie 5. szkolny / kontrolny 6. inny
7. nieznan

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznany

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznany

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

2. spółka

3. przeds. państw.

4. użytk. prywatny

5. sprzedaż / wynajem

Y. inny

Z. nieznany

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

| B | I | E | L | S | K | O | - | B | I | A | Ł | A | | (| E | P | B | A |) | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

| G | R | O | D | Z | I | E | C | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość trasy lotu /godz. min./

| 0 | 0 | | 1 | 5 |

zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczone

Nie było

Nieznane

| | |

| | 1 |

| | |

| | |

| | |

Pasażerowie

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

Osoby postronne

| | | |

| | | |

| | | |

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

Z zniszczony S znacznie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC 2 IMC Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt 2 oświetlenie dzienne 3 zmierzch
4 noc księżycowa 5 noc ciemna Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:	ETAP LOTU:
<ul style="list-style-type: none">• <i>Start samolotu Short SC-7 Skyvan do lotu ze skoczkami o godzinie 14:40 LMT.</i>• <i>Przełot w rejon miejsca zrzutu.</i>• <i>Zrzut skoczków spadochronowych nad terenem przygodnym.</i>• <i>Utworzenie formacji w powietrzu.</i>• <i>Rozdzielenie się formacji i otwarcie spadochronów.</i>• <i>Oddalenie się jednego ze skoczków zbyt daleko od miejsca planowanego lądowania.</i>• <i>Wykonanie przez skoczka manewru z wiatrem na wysokości kilku metrów.</i>• <i>Okolo godziny 14:55 LMT uderzenie w ziemię skutkujące poważnymi obrażeniami skoczka.</i>	<p>1) <i>Start</i></p> <p>2) <i>Skok</i></p> <p>3) <i>Lądowanie / zderzenie</i></p>

CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 16 maja 2020 r. grupa 6 skoczków spadochronowych wykonywała skok w teren przygodny z samolotu Short SC-7 Skyvan o znakach rejestracyjnych SP-HOP. Po starcie z lotniska aeroklubowego w Bielsku-Białej (EPBA) pilot skierował się w rejon zrzutu, którym była oddalona o około 10 km w kierunku zachodnim łąka w m. Grodziec.

Skoczkowie opuścili samolot i 5 z nich utworzyło formację, po czym nastąpiło prawidłowe rozejście i otwarcie spadochronów. Jeden ze skoczków (posiadający uprawnienia klasy wyszkolenia B) nie doleciał do zaplanowanego miejsca lądowania.

W trakcie podejścia do lądowania, na prawidłowo otwartej czaszy spadochronu głównego, skoczek wykonał manewr z wiatrem na zbyt małej wysokości nad terenem. Skoczek zderzył się z ziemią w zakręcie, doznając poważnych obrażeń ciała. Świadkowie zdarzenia udzielili skoczkowi pierwszej pomocy, a następnie został on przetransportowany do szpitala śmigłowcem LPR. Na miejsce zdarzenia przybyła Policja, Prokuratura i PKBWL.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Doraźnych zaleceń profilaktycznych nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie proponuje się na tym etapie badania.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis na oryginale

Warszawa, 15.06.2020 r.